

予算・決算の内訳								
平成24年度（決算）			平成25年度（決算）			平成26年度（予算）		
節	主な事項	金額（千円）	節	主な事項	金額（千円）	節	主な事項	金額（千円）

指	事務事業の成果とする指標名	指標の推移					指標に関する説明
		23年度	24年度	25年度	26年度 見込み	目標値 (27年度)	
標	一日あたりの乗降客数（人） （京成日暮里駅）	92,006	94,853	96,428	-	-	京成電鉄発表値

問題点・課題 （指標分析）	日暮里駅整備㈱の円滑な運営（京成電鉄㈱に事務業務委託）
	（実施 3 区 未実施 19 区 不明 0 区） 京浜急行蒲田駅（大田区）、西武新宿線下井草駅（杉並区）、西武池袋線東長崎駅（豊島区）
他区の実 状況	

問題点・課題の改善策		
	平成26年度に取り組む具体的な改善内容	平成27年度以降に取り組む具体的な改善内容
	今年度以降も、利用者の利便性向上に向けた取組みを継続して進めていく。	利用者の利便性向上に向けた継続的した取組み。

事務事業の分類		分類についての説明・意見等
26年度	27年度	
継続	継続	日暮里駅整備㈱の適切な運営に関する調整を行う。

議 会 要 質 問 状	<ul style="list-style-type: none"> 平成14年四定 日暮里駅総合改善計画と京浜東北線日暮里駅停車について 平成16年四定 駅総合改善事業の騒音対策について 平成17年一定 京成線南口の開設について 平成20年三定 京成日暮里駅南口改札の設置について 平成22年一定 成田新高速鉄道開業イベントの開催について
----------------------------	---

予算・決算の内訳								
平成24年度（決算）			平成25年度（決算）			平成26年度（予算）		
節	主な事項	金額（千円）	節	主な事項	金額（千円）	節	主な事項	金額（千円）
報償費	委員謝礼	127	委託料	調査業務委託	2,615	負担金補助等	車両購入補助金	10,000
需用費	AED購入費用等	279				工事請負費	バス停留所工事請負費	9,525
使用料	会場使用料	12				需用費	AED購入費用等	245
工事請負費	バス停留所工事請負費	22,978				報償費	委員謝礼	121
負担金	車両購入補助金	15,000				使用料等	会場使用料	81

指	事務事業の成果とする指標名	指標の推移					指標に関する説明
		23年度	24年度	25年度	26年度 見込み	目標値 (27年度)	
標	「さくら」 乗車人数（一日あたり）（人）	1375	1454	1551	1650	2350	
	「汐入さくら」 乗車人数（一日あたり）（人）	1059	1168	1269	1350	1500	
	「町屋さくら」 乗車人数（一日あたり）（人）	-	341	467	650	800	

（問題点・課題） （指標分析）	・既存路線の見直し及びサービス向上
	（実施 18 区 未実施 4 区 不明 0 区） 千代田区、中央区、港区、新宿区、文京区、台東区、墨田区、江東区、大田区、世田谷区、 渋谷区、中野区、杉並区、北区、板橋区、練馬区、足立区、葛飾区

問題点・課題の改善策	
平成26年度に取り組む具体的な改善内容	平成27年度以降に取り組む具体的な改善内容
「町屋さくら」一部区間の往復運行	利用者へのサービス向上 安定した運行 さらなるPR
「さくら」逆回り路線の拡充運行	利用者へのサービス向上 安定した運行 さらなるPR
「汐入さくら」中型車両の運行	利用者へのサービス向上 安定した運行 さらなるPR

事務事業の分類		分類についての説明・意見等
26年度	27年度	
重点的に推進	重点的に推進	高齢者・障がい者、交通不便地域に住む住民の日常生活の足として欠かせないものである。

議 会 要 質 問 状	<ul style="list-style-type: none"> 平成23年一定 コミュニティバスの停留所の上屋等について 平成23年三定 コミュニティバス「さくら」の尾久地域への導入について 平成24年四定 コミュニティバスの日暮里ルートの実現 平成24年四定 コミュニティバスの尾久地域への導入 平成24年四定 コミュニティバスの区内全地域への導入
----------------------------	---

予算・決算の内訳								
平成24年度（決算）			平成25年度（決算）			平成26年度（予算）		
節	主な事項	金額（千円）	節	主な事項	金額（千円）	節	主な事項	金額（千円）
負担金補助及び交付金	関連協議会分担金	50	負担金補助等	関連協議会分担金	50	負担金補助等	関連協議会分担金	50

指	事務事業の成果とする指標名	指標の推移					指標に関する説明
		23年度	24年度	25年度	26年度 見込み	目標値 (27年度)	
標	輸送実績 TX全線 （一日あたり）（万人）	28.9	30.5	32.3	-	-	経営安定化のための利用促進を図る
	輸送実績 南千住駅 （一日あたり）（人）	4,100	4,400	4,600	-	-	南千住駅周辺活性化のための利用促進を図る

（問題点・課題） （指標分析）	<ul style="list-style-type: none"> 沿線のイメージアップ TX利用者の増 経営安定化
	（実施 3 区 未実施 19 区 不明 0 区） つくばエクスプレス沿線区（千代田区、台東区、足立区）
他区の実況	

問題点・課題の改善策	
平成26年度に取り組む具体的な改善内容	平成27年度以降に取り組む具体的な改善内容
沿線自治体とも連携して協議していく。	沿線自治体とも連携して協議していく。

事務事業の分類		分類についての説明・意見等
26年度	27年度	
継続	継続	沿線地区の活性化のために利用促進を図る必要がある

議会議決要旨	<ul style="list-style-type: none"> 平成14年一定 つくばエクスプレスの運営について 平成14年三定 JR常磐線の北口の新設について 平成18年一定 JR常磐線北口の開設について
--------	---