

汐入地区における地域交通の実証運行について

汐入地区においては、雨天時の朝の通勤通学時間帯に都営バスが混雑し、利用者が乗り切れない事態が発生したため、その対応について検討を行ってきた。

この度、「地元の有志が町会とは別の組織を立ち上げ、雨天時の通勤通学時間帯に自家用車を活用して送迎を行い、その運行経費を区が助成する運行計画」がまとまり、下記のとおり、実証運行を行うこととなったので報告する。

記

1 実証運行の概要

- ・主 体 汐入地区地域交通運営協議会
- ・経 路 旧フロンティアシティ前～南千住駅東口（裏面参照）
- ・運 行 日 雨天時の平日のみ
- ・時 間 7：00～8：20（5便程度）
- ・車 両 会員が所有する自家用車
- ・台 数 1台（利用状況に応じて、変更を検討）
- ・判断基準 前日の天気予報において、降水確率が50%以上の場合に運行
- ・乗 客 会員制
混雑した都営バスの利用が難しい地域住民に限る。
（70歳以上、妊婦、高校生以下の生徒・児童等）
- ・登録方法 協議会：公式LINEアカウントにより運行を管理する。
利用者：会員募集チラシや乗車場所に掲示の二次元コードから登録
- ・利用方法 列に並んだ順で乗車（予約不可）
- ・期 間 令和8年6月1日（月）以降の雨天時（1年間の実証運行）
- ・運 賃 無料

2 区の費用負担の想定（1年間で50日運行した場合の想定）

運行に係る以下の経費について区が負担することとし、実績に応じて精算する。

項目	単価	想定数	小計
安全運転講習会費	80,000円	1式	80,000円
事務員人件費	600円	300日	180,000円
運転手人件費	2,500円	50日	125,000円
燃料費	300円	50日	15,000円
保険費	600円	50日	30,000円
車両清掃費	5,500円	10回	55,000円
その他雑費	70,000円	1式	70,000円
		合計	555,000円

3 安全対策

- ・安全運転講習会の受講
- ・個人で加入している任意保険とは別に、移動支援サービス専用の任意保険（対人対物無制限・搭乗者保障あり）への加入
- ・運行前後のアルコールチェック（チェッカーは区が貸与）
- ・始業前に運転者自身による車両の日常点検を実施

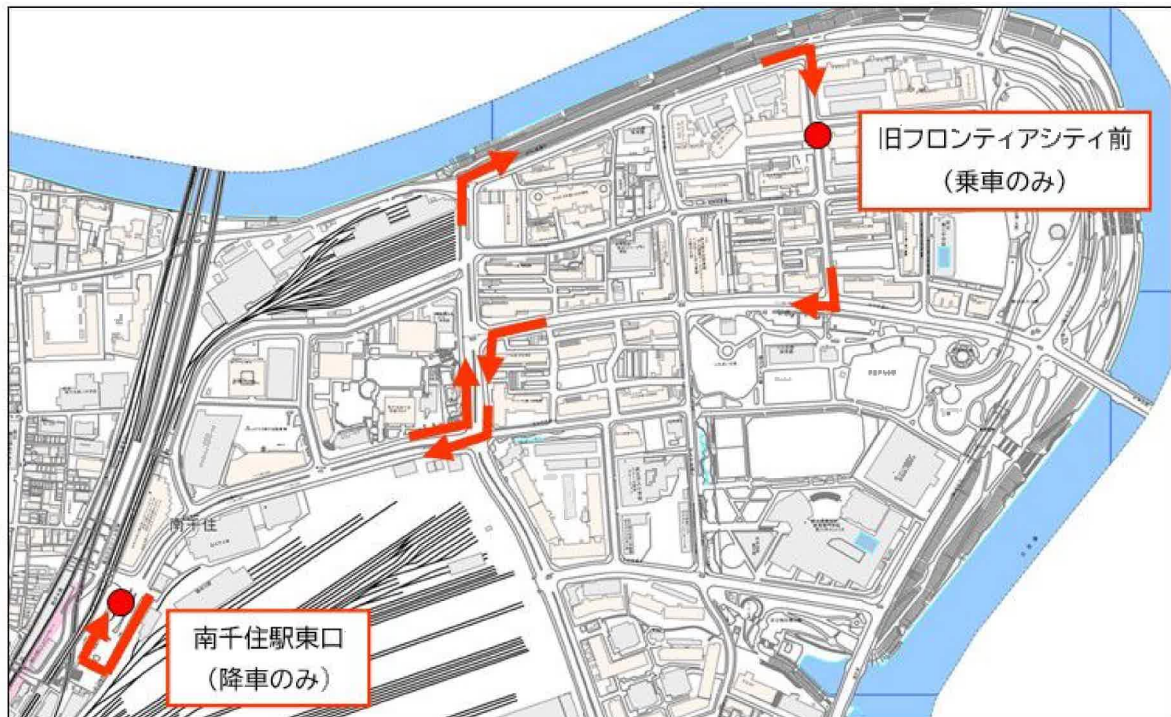
4 本格運行への移行を判断する基準

1日当たりの利用者数の平均が1.0人を上回ることを基本とし、中間報告までに基準を決定する。

5 今後のスケジュール

- 令和8年5月 事業の周知
- 6月 実証運行開始
- 令和9年1月 荒川区地域公共交通会議へ中間報告
- 5月 実証運行終了・結果の精査、本格運行について協議

運行経路図



回答書

1 委員名 所属 _____

氏名 _____

2 実証運行に対する御意見・御質問 _____ 有り ・ 無し _____

3 御意見・御質問をご記入下さい。

<連絡先>

東京都荒川区荒川二丁目11番1号

荒川区防災都市づくり部都市計画課交通計画担当 渡辺・福留

電話:03-3802-3111 内線2814

FAX:03-3802-0046

E-mail:toshikeikaku@city.arakawa.lg.jp