

## 第 13 回 荒川区地域公共交通会議

### 協議事項

#### コミュニティバスの運行変更に関すること

荒川区コミュニティバスは、さくら、汐入さくら、町屋さくらの3路線で、運行事業者である京成バス（株）の自主運行によって、運行を行ってきた。

本件は、運行事業者からコミュニティバスの運行に関する変更案が提示されたので、その内容について協議するものである。

#### 変更案の内容

##### ① さくら左回り（循環便）

1日の運行便数を47便から31便とする変更であり、運行間隔は20分から30分程度となり2便/hとなる。ただし、「アクロシティ」⇒「町屋駅」区間は、通勤等で朝の利用が多いことを踏まえ7時台のみ「さくら右回り」の1便を利用して3便/hとする。

		現行	見直し
運行条件	運賃	160円（IC157円）	現行のとおり
	運行距離	約5.9km	現行のとおり
	運行台数	2台	1台
	運行時間	南千住駅西口発 6:40～21:20	南千住駅西口発 6:35～21:15
	運行間隔	20分程度	30分程度
	運行便数	47便（約3便/h）	31便（約2便/h）
	停留所数	16箇所	現行のとおり

##### ② さくら右回り（循環便）

1日の運行便数を29便から22便とする変更であり、運行間隔は30分から40分程度となる。「南千住駅西口」での終発時刻は20:55から20:10となる。ただし、最終便に関しては「町屋駅」⇒「アクロシティ」区間は利用者が多いため利用者の少ない「町屋さくら」の最終便である「子ども家庭支援センター」発⇒「尾久橋（熊野前駅）」行きを「子ども家庭支援センター」発⇒「南千住駅西口」行きに変更する。これにより「町屋駅」での終発時刻は21:08から21:00となる。

		現行	見直し
運行条件	運賃	160円（IC157円）	現行のとおり
	運行距離	平日：約6.0km 休日：約6.2km	現行のとおり
	運行台数	1台	現行のとおり
	運行時間	南千住駅西口発 6:50～20:55	南千住駅西口発 6:50～20:10 子ども家庭支援センター発 20:56
	運行間隔	30分程度	40分程度
	運行便数	29便	22便
	停留所数	平日：15箇所 休日：16箇所	現行のとおり

### ③町屋さくら（往復便）

②の変更に伴い、最終バス1便を減便し、1日の運行便数を22便から21便に変更する。これにより「子ども家庭支援センター」での終発時刻は20:54から20:14となる。

		現行	見直し
運行条件	運賃	160円（IC157円）	現行のとおり
	運行距離	平日：約6.0km 休日：約7.4km	現行のとおり
	運行台数	1台	現行のとおり
	運行時間	子ども家庭支援センター発 6:54～20:54	子ども家庭支援センター発 6:54～20:14
	運行間隔	40分	現行のとおり
	運行便数	22便	21便
	停留所数	平日：23箇所 休日：24箇所	現行のとおり

変更実施時期：令和3年4月16日（予定）

### 変更理由

新型コロナウイルスの影響により令和2年3月以降著しく乗車人数が減少しており、運行維持のために減便するというもの。

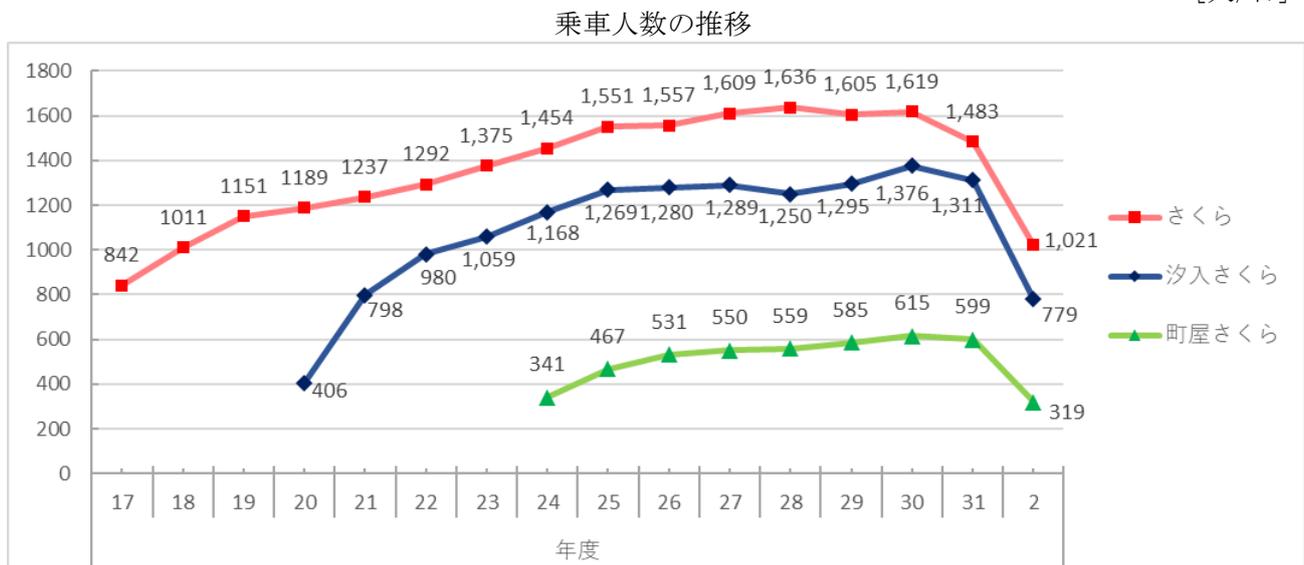
また、あわせて終点停留所での余裕時間を増加させる等の乗務員の労働環境改善のため見直しを実施する。

### コミュニティバスの状況

#### ①1日平均乗車人数の推移

区内3路線の1日平均乗車人数の推移は下図のとおりである。令和2年度の乗車人数は4月から12月の平均である。

[人/日]

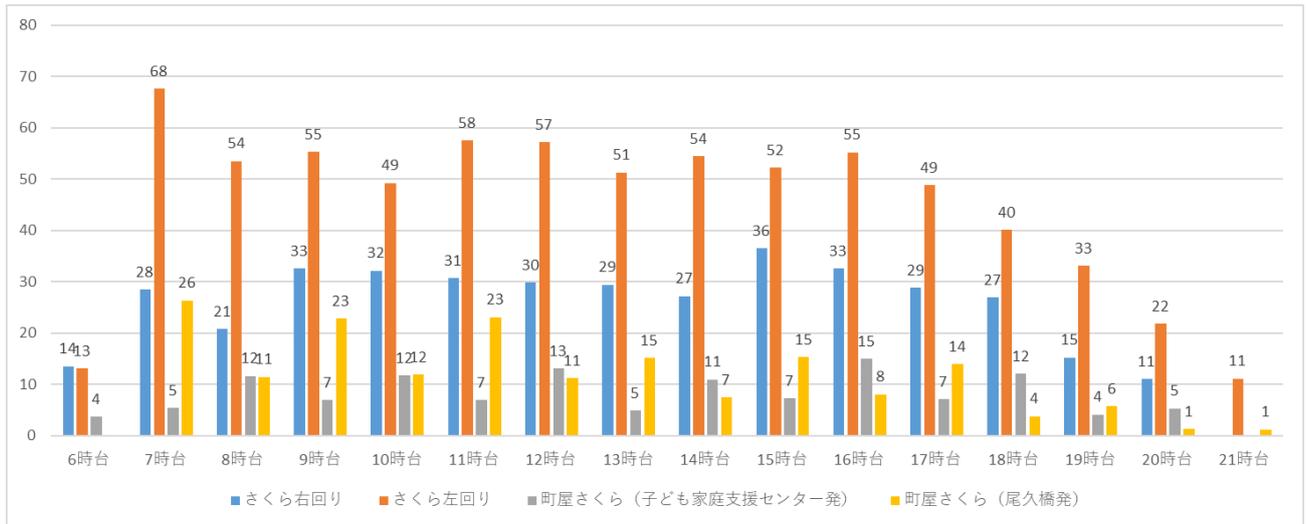


令和2年4～12月の1日平均乗車人数は、3路線合計で2,119人であり、昨年度の約62%の人数となっている。令和2年3月から11月の状況としては、緊急事態宣言が発令されていた期間（4月7日～5月25日）の減少が顕著であり、5月の1日平均乗車人数1,380人（昨年同月の約42%）が最も大きな減少となった。6月以降の1日平均乗車人数は約2,300人であり、昨年度の約65%であり各路線とも同様の傾向であった。令和3年1月の1日平均乗車人数は1,788人（昨年同月の約53%）となっている。

#### ②時間帯別乗車人数

系統別の時間帯別 1 日平均乗車人数の推移は下図のとおりである。(令和 2 年 11 月データを集計)

時間帯別乗車人数



時間帯ごとの乗車人数を見ると、「さくら左回り」が最も乗車人数が多くなっており、中でも 7 時台の乗車人数は多い。

一方、「町屋さくら」は「尾久橋 (熊野前駅)」発の乗車人数が多く、特に午前の乗車人数が多い。対して 19 時以降は「尾久橋 (熊野前駅)」発及び「子ども家庭支援センター」発共に乗車人数は少なくなっている。

③ さくらの停留所別 1 日平均乗車人数 (令和 2 年 4 月～12 月データを集計)

さくら左回り (南千 01 系統)		さくら右回り (南千 02 系統)	
停留所	平均乗車人数	停留所	平均乗車人数
①南千住駅西口	144	①南千住駅西口	47
②コツ通り	4	⑭-1 南千住五丁目	2
③南千住図書館 (荒川ふるさと文化館)	18	⑭荒川総合スポーツセンター	3
④南千住野球場	6	⑬千住間道西	1
⑤グリーンハイム荒川	42	⑫荒川区役所	7
⑥アクロシティ	72	⑩荒川四丁目	1
⑦荒川自然公園入口	2	⑨-1 子ども家庭支援センター	2
⑧町屋駅	17	⑨花の木	5
⑨花の木	6	⑧町屋駅	57
⑨-1 子ども家庭支援センター	6	⑦荒川自然公園入口	5
⑩荒川四丁目	3	⑥アクロシティ	11
⑪荒川中央通り	4	⑤グリーンハイム荒川	24
⑫荒川区役所	24	④南千住野球場	5
⑬千住間道西	15	③南千住図書館 (荒川ふるさと文化館)	10
⑭荒川総合スポーツセンター	24	②コツ通り	0
⑭-1 南千住五丁目	0	①南千住駅西口	2
①南千住駅西口	1		
総合計	387	総合計	183

鉄道駅の停留所を除くと、「さくら左回り」はアクロシティの乗車人数が最も多く、「さくら右回り」は「グリーンハイム荒川」の乗車人数が最も多い。

④ 交通網の状況

「町屋さくら」の運行地域における鉄道と路線バスの状況は下図のとおりである。



凡例		運行間隔
---	鉄道・都電荒川線	
□	鉄道駅・停留場	
【コミュニティバス】		
—	さくら左回り	1時間に3便程度(現在)
—	さくら右回り	1時間に2便程度(現在)
—	町屋さくら(平日)	1時間に1~2便
—	町屋さくら(土休日)	1時間に1~2便
○	バス停留所	
【都営バス】		
---	里22	1時間に3~6便程度
---	里48	1時間に2~3便程度
---	端44	1時間に4~5便程度
---	草41	1時間に3~4便程度
---	草43	1時間に2便程度
---	草63	1時間に4~5便程度
---	草64	1時間に3~4便程度
○	バス停留所	

### 今後の予定

今回の運行変更を実施した後、一定期間は乗車人数の状況等の経過を見ていくことを予定している。