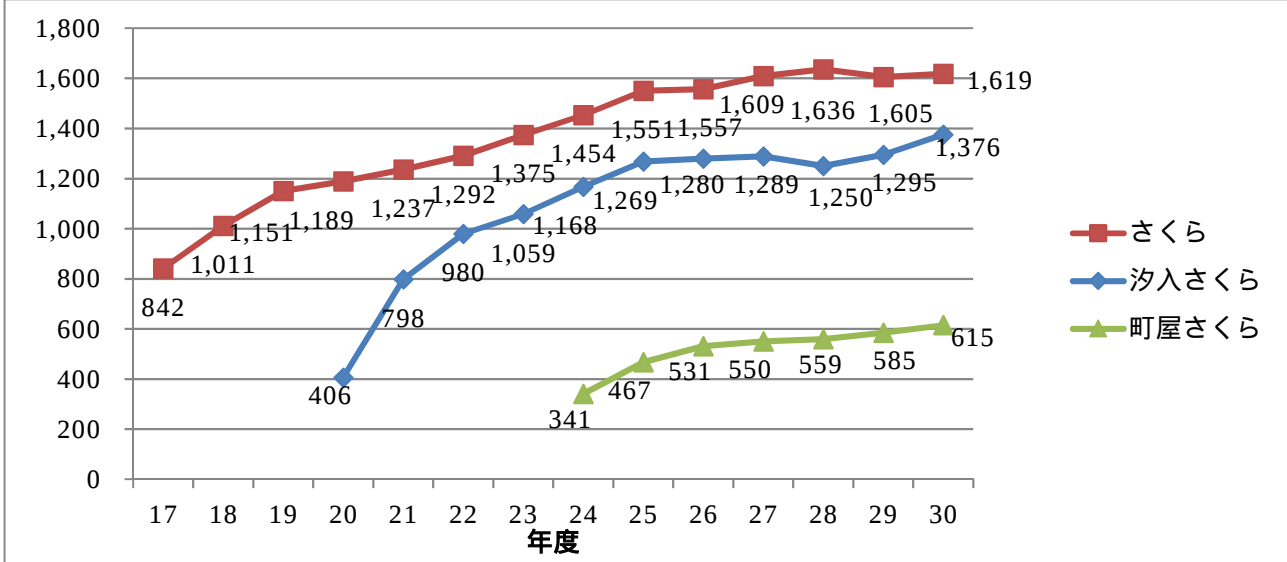


「町屋さくら」の運行計画について

2 台で運行している「町屋さくら（町屋 04・町屋 05・町屋 05-1 系統）」を 1 台に変更する。  
平日は、町屋 04 系統（循環便）を廃止し、町屋 05 系統（往復便）を 1 台で運行する。  
土休日は、町屋 05-1 系統を 1 台で減便して運行する。  
■ 変更実施時期：令和 2 年 6 月（予定）

■ 運行状況

3 路線別 1 日平均乗車人員の推移



循環便及び往復便（尾久橋発）の停留所別乗車人数及び 1 日平均乗車人数（IC のみ）

| 停留所名           | H30.4 | H30.7 | H30.10 | H31.1 | 1 日平均 |
|----------------|-------|-------|--------|-------|-------|
|                | 乗車人数  | 乗車人数  | 乗車人数   | 乗車人数  | 乗車人数  |
| 東尾久一丁目         | 36    | 30    | 50     | 16    | 1.6   |
| 東尾久二丁目         | 12    | 5     | 5      | 6     | 0.3   |
| 東尾久六丁目         | 2     | 20    | 9      | 11    | 0.5   |
| 大門小学校          | 19    | 8     | 12     | 7     | 0.6   |
| 尾久の原公園         | 48    | 62    | 24     | 20    | 1.9   |
| 首都大学東京荒川キャンパス  | 1     | 15    | 17     | 10    | 0.5   |
| 尾久橋（熊野前駅）      | 249   | 306   | 271    | 208   | 12.4  |
| 東尾久八丁目グリーンスポット | 149   | 163   | 165    | 146   | 7.5   |
| 東尾久運動場         | 23    | 24    | 40     | 37    | 1.5   |
| 荒川清掃事務所        | 699   | 887   | 704    | 717   | 36.3  |
| 町屋六丁目都営住宅      | 804   | 972   | 786    | 798   | 40.5  |
| 尾竹橋            | 421   | 499   | 482    | 480   | 22.7  |
| 荒木田東           | 731   | 926   | 776    | 628   | 36.8  |
| 町屋八丁目南児童遊園     | 480   | 658   | 571    | 484   | 26.4  |
| 荒川自然公園入口       | 5     | 11    | 12     | 4     | 0.4   |
| 町屋駅            | 37    | 10    | 20     | 13    | 1.0   |
| 花の木            | 13    | 3     | 4      | 6     | 0.3   |
| 子ども家庭支援センター    | 1     | 1     | 2      | 0     | 0.0   |
| 宮地陸橋           | 1     | 0     | 1      | 2     | 0.0   |
| 新三河島駅          | 134   | 157   | 116    | 91    | 6.0   |
| 総合計            | 3865  | 4757  | 4067   | 3684  | 197.2 |

（人）

廃止する停留所

廃止する停留所

■ 運行変更による影響について

運行状況の表が示すように、平日に運行していた尾久の原防災通り等の廃止する停留所は 1 日の平均乗車人数が 1 人以下の所が多く、影響は少ないと考えられる。  
一方、「荒川清掃事務所」や「町屋六丁目都営住宅」は利用者が一定程度いるため、運行間隔の短縮を検討した。しかしながら、大幅な時間の短縮を見込めるルートがないため、今回の変更内容となった。