

参考資料



- 1 （第2章関連）自転車利用状況
- 2 自転車の利用状況等に関するWEBアンケート
- 3 交通実態調査

参考資料

1 (第2章関連) 自転車利用状況

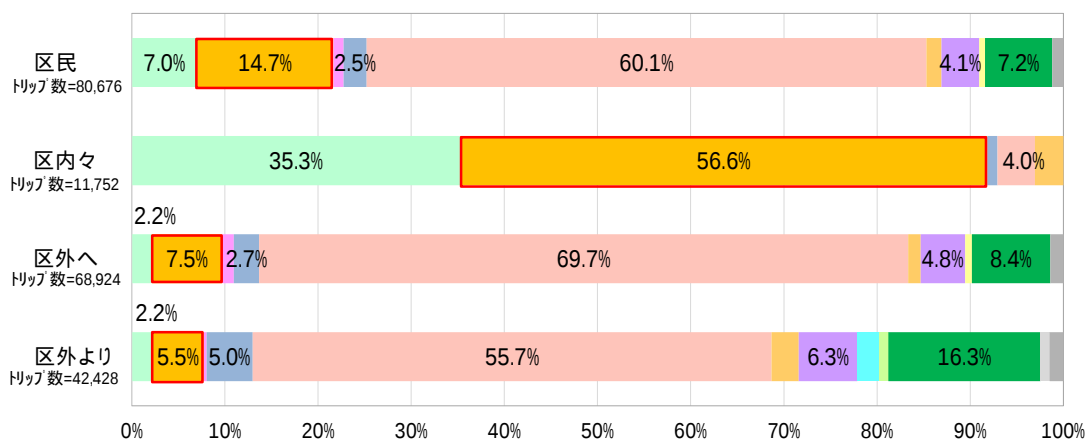


図1 通勤時の交通手段

出典：平成30(2018)年パーソントリップ調査をもとに作成

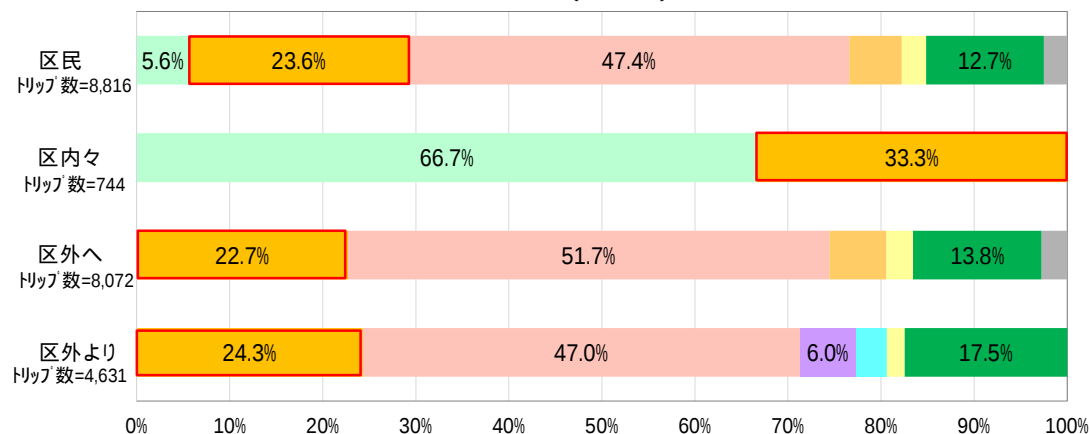


図2 通学時の交通手段

出典：平成30(2018)年パーソントリップ調査をもとに作成

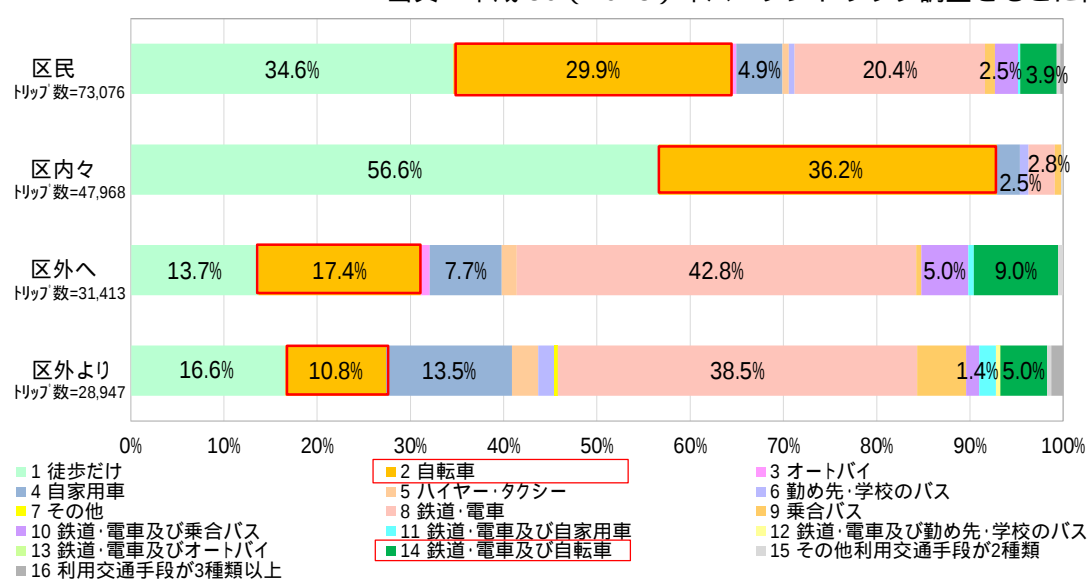


図3 私事における交通手段

出典：平成30(2018)年パーソントリップ調査をもとに作成



2 自転車の利用状況等に関する WEB アンケート

アンケートの概要

(1) 目的

「（仮称）自転車総合活用推進計画」の検討に当たって、区内における自転車の利用状況や利用に関する意識等を把握するため、アンケートを実施。

(2) 対象者

- ・荒川区民（１５歳以上）
- ・過去６カ月以内に荒川区内で自転車を利用した方（１５歳以上）

(3) 調査項目

- １）回答者属性
- ２）自転車等の利用状況について
- ３）自転車の活用について
- ４）自転車の利用環境について
- ５）交通安全対策について
- ６）自転車・歩行者中心のまちづくりについて

(4) 期間

令和３年１０月２７（水）日～１１月１０日（水）

(5) 周知方法

- ・区ホームページ
- ・区報（１１月１日号）
- ・区公式SNS（ツイッター）
- ・北庁舎窓口、自転車駐車場・自転車置場、荒川自然公園交通園等への掲示

(6) 回収方法

東京共同電子申請・届出サービスを利用。

(7) 回答数

４７６件

回答者属性

< 年齢 >

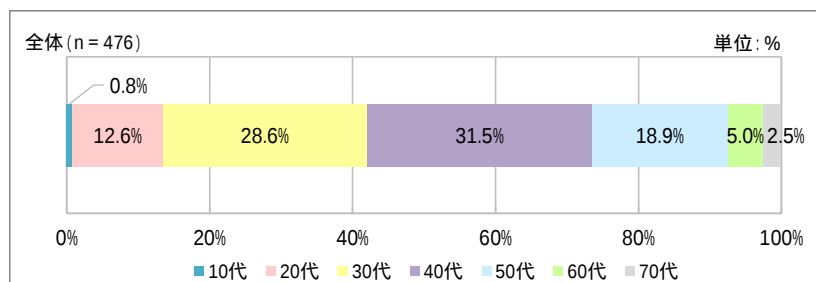


図 4 年齢

< 職業 >

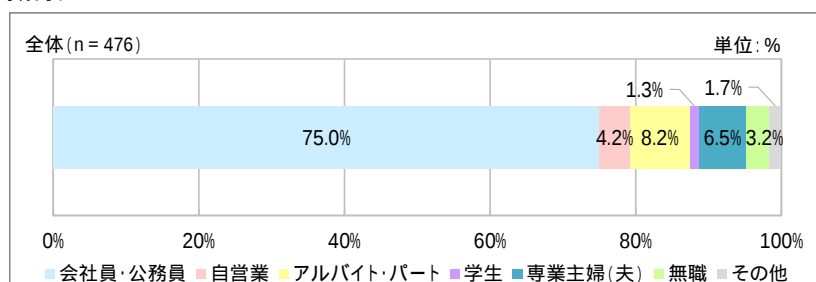


図 5 職業

< 居住地 >

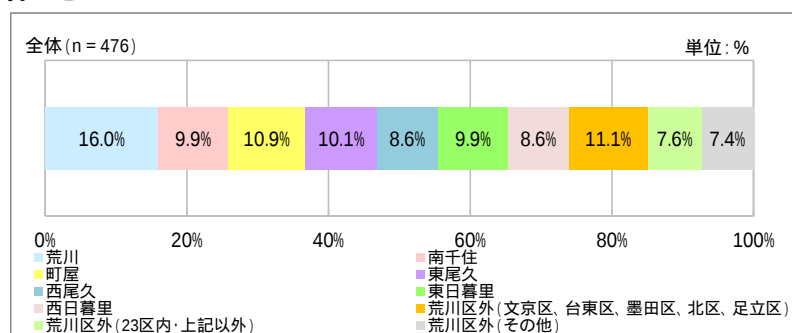


図 6 居住地



自転車等の利用状況について

問 5 自転車を利用する頻度はどのくらいですか (n=476)

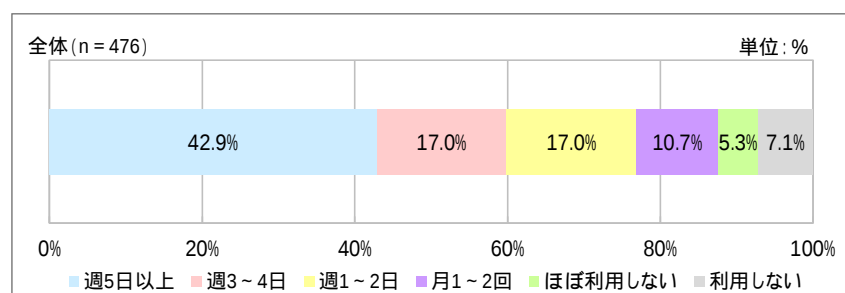


図 7 自転車利用頻度

問 6 自転車を利用する理由は何ですか 複数選択可能 (n=417)

【回答者：問 5 で自転車を月 1 回以上利用すると回答した人】

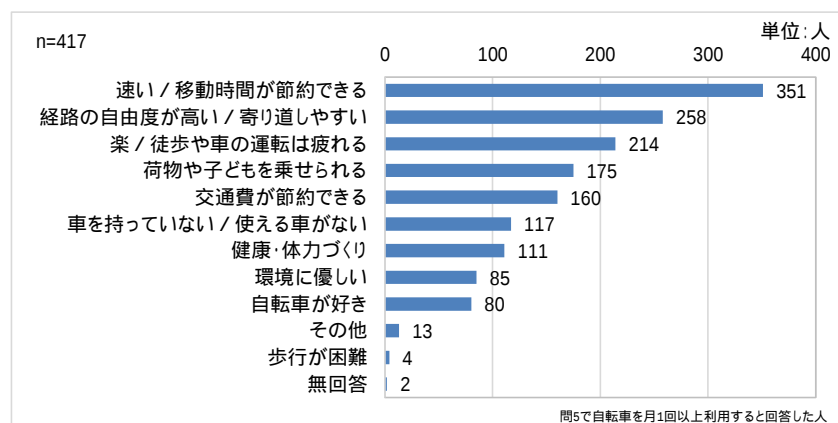


図 8 自転車の利用理由

問 7 主な利用目的は何ですか 3 個まで選択可能 (n=417)

【回答者：問 5 で自転車を月 1 回以上利用すると回答した人】

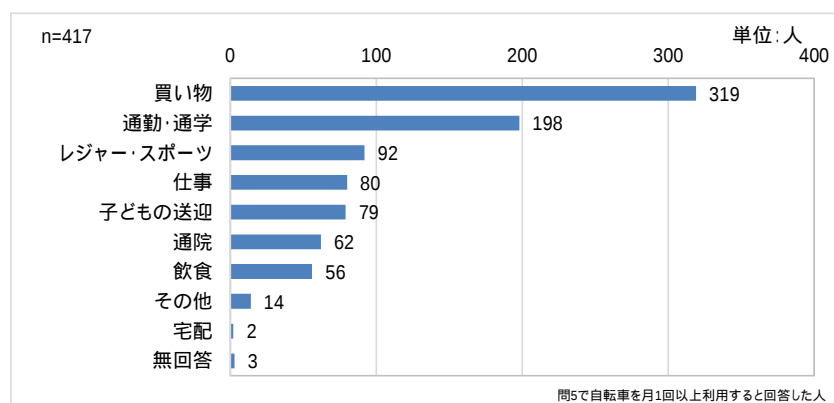


図 9 自転車の利用目的

問 8 日常利用での、1 回あたりの移動時間はどのくらいですか (n=417)

【回答者：問 5 で自転車を月 1 回以上利用すると回答した人】

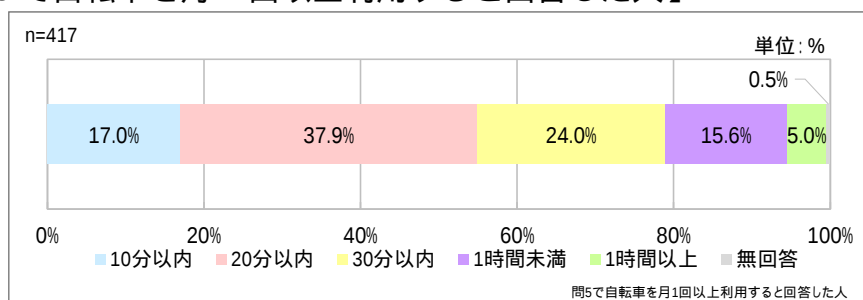


図 10 自転車の稼働時間

問 9 日常最も利用する自転車は自分専用ですか (n=417)

【回答者：問 5 で自転車を月 1 回以上利用すると回答した人】

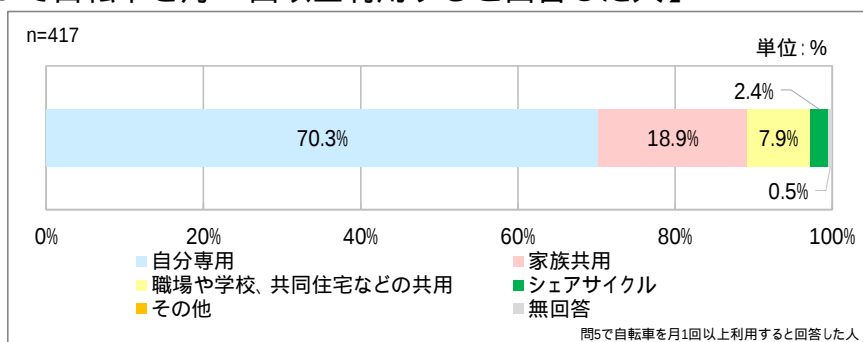


図 11 日常最も利用する自転車

問 10 日常最も利用する自転車の保管場所はどこですか (n=417)

【回答者：問 5 で自転車を月 1 回以上利用すると回答した人】

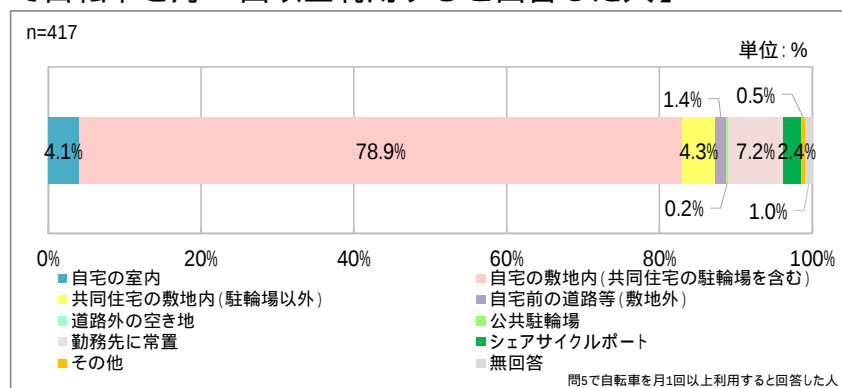


図 12 保管場所

問 11 利用する自転車の種類は何ですか 複数選択可能 (n=417)

【回答者：問 5 で自転車を月 1 回以上利用すると回答した人】

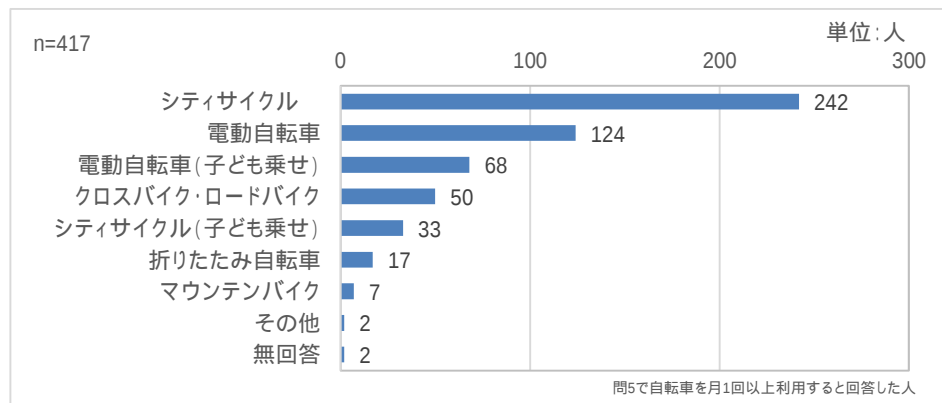


図 13 自転車の種類

問 12 自分専用の自転車はどこで入手しましたか (n=293)

【回答者：問 5 で自転車を月 1 回以上利用すると回答し、問 9 で自分専用と回答した人】

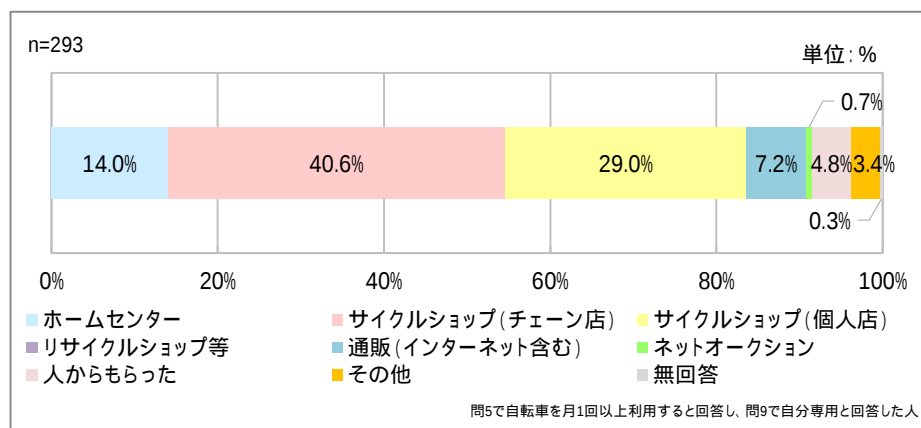


図 14 専用自転車の入手場所

問 13 コロナ前と比較して自転車の利用に変化はありましたか (n=417)

【回答者：問 5 で自転車を月 1 回以上利用すると回答した人】

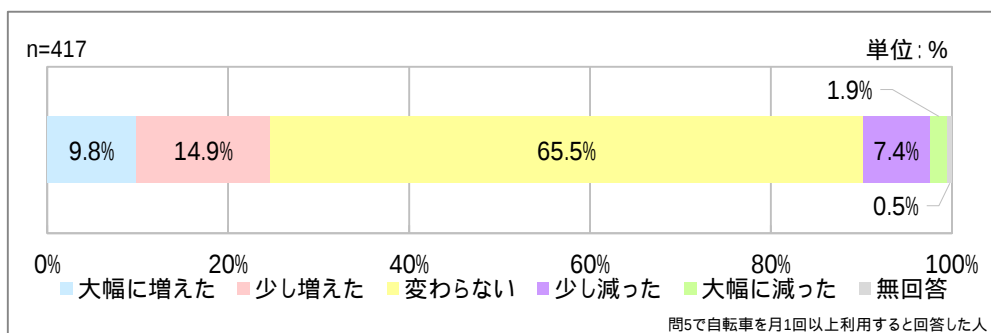


図 15 自転車利用頻度の変化

問 14 主にどの利用に変化がありましたか 3 個まで選択可能 (n=142)
【回答者：問 5 で自転車を月 1 回以上利用すると回答し、問 13 で増減があった人】

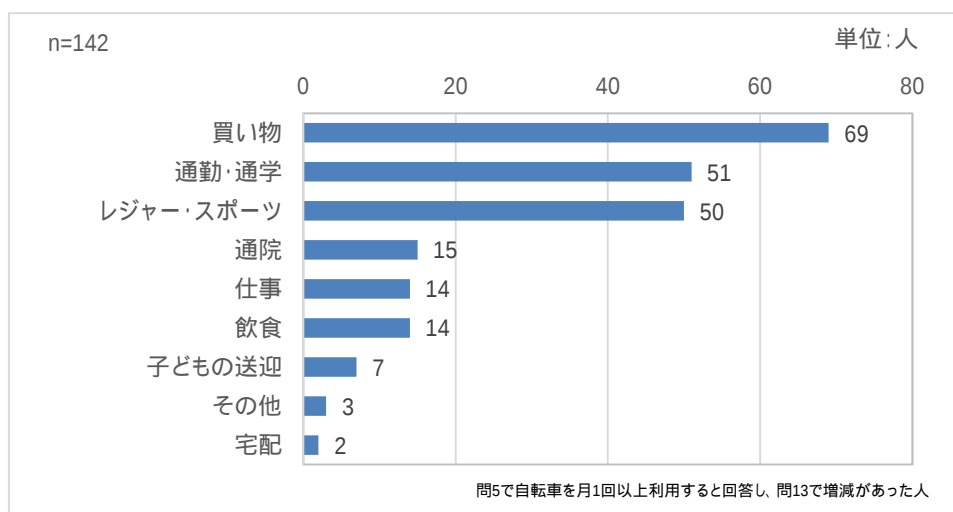


図 16 自転車利用目的の変化

問 15 荒川区内の移動について、自転車以外の主な交通手段は何ですか 3 個まで選択可能 (n=476)

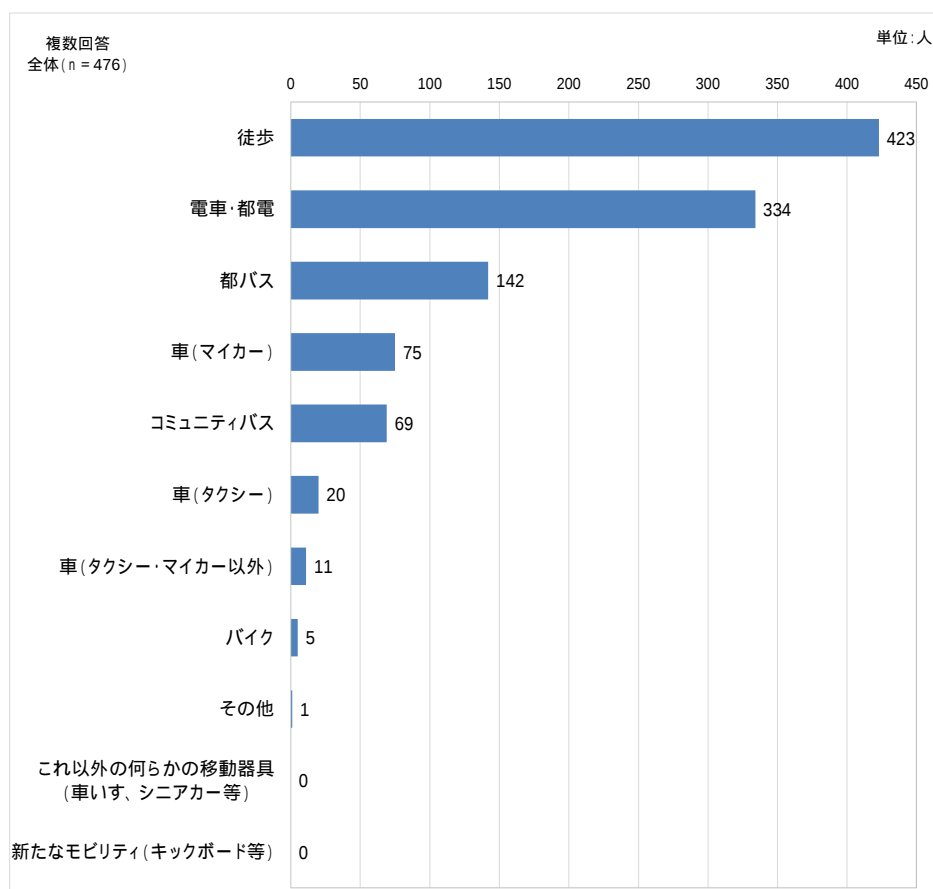


図 17 荒川区内での交通手段



問 16 コミュニティバスの主な利用目的は何ですか 3 個まで選択可能 (n=69)
【回答者：問 15 でコミュニティバスを選択した人】

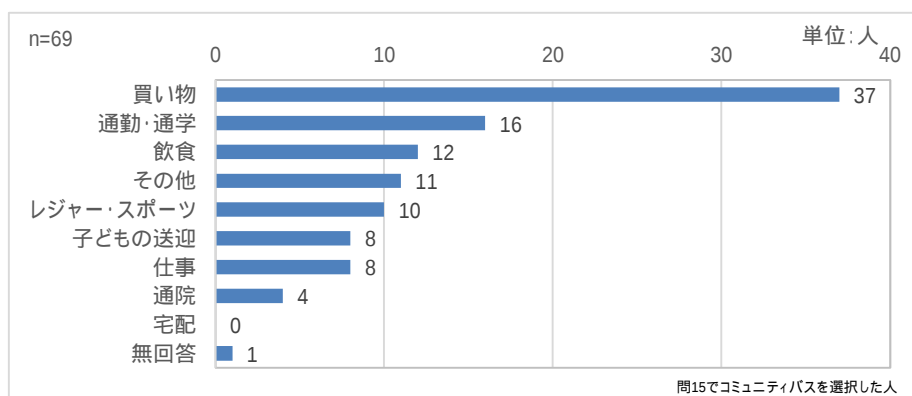


図 18 コミュニティバスの利用目的

問 17 コロナ前と比較して荒川区のコミュニティバスの利用に変化はありましたか (n=69)
【回答者：問 15 でコミュニティバスを選択した人】

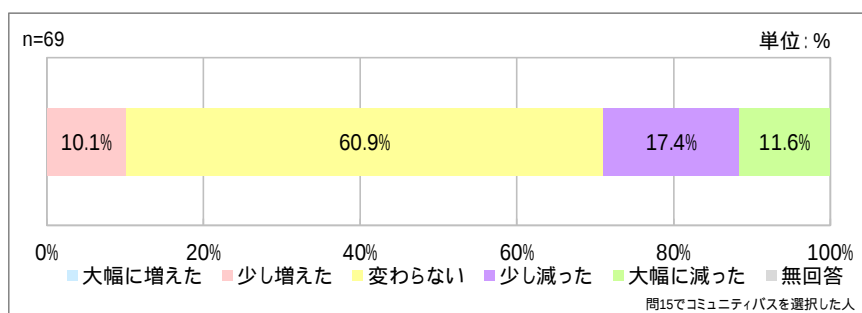


図 19 コミュニティバスの利用頻度

問 18 主にどの利用に変化がありましたか 3 個まで選択可能 (n=27)
【回答者：問 15 でコミュニティバスを選択し、問 17 で増減があった人】

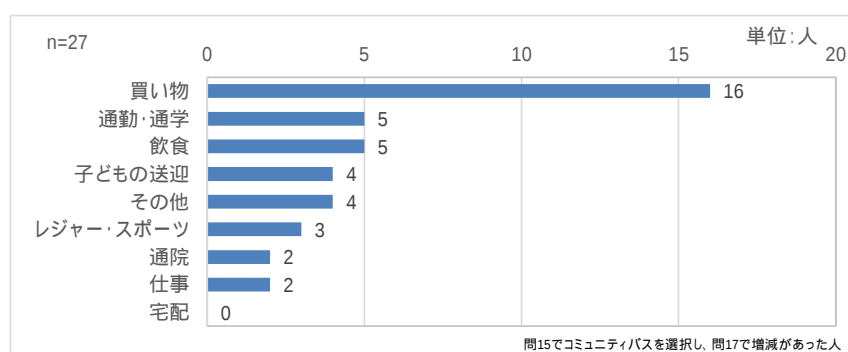


図 20 コミュニティバス利用目的の変化

自転車の活用について

問 19 健康維持のために現在行っていることはありますか

複数選択可能 (n = 476)

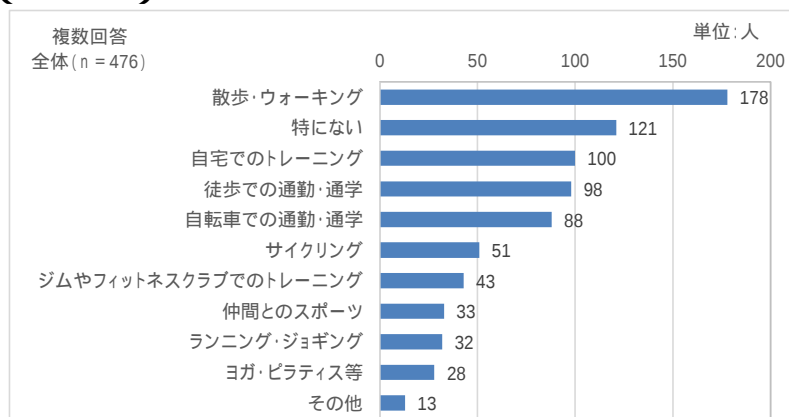


図 21 健康維持のために行っていること

問 20 健康維持のために今後行いたいと考えていることはありますか

複数選択可能 (n = 476)

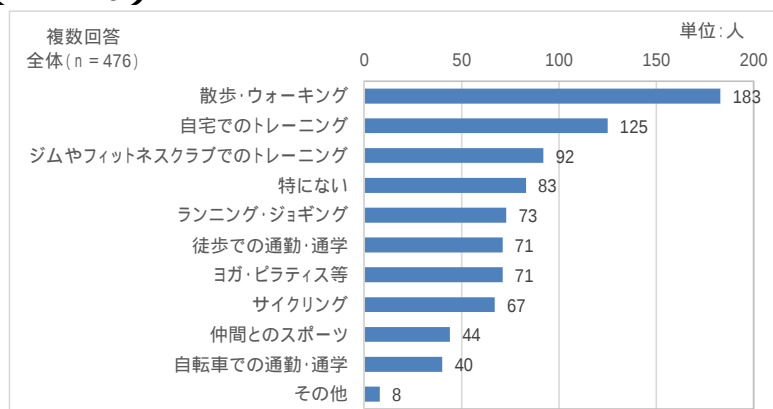


図 22 健康維持のために今後行いたいこと

問 21 あなたの職場 / 学校は、自転車での通勤 / 通学を推奨していますか (n = 476)

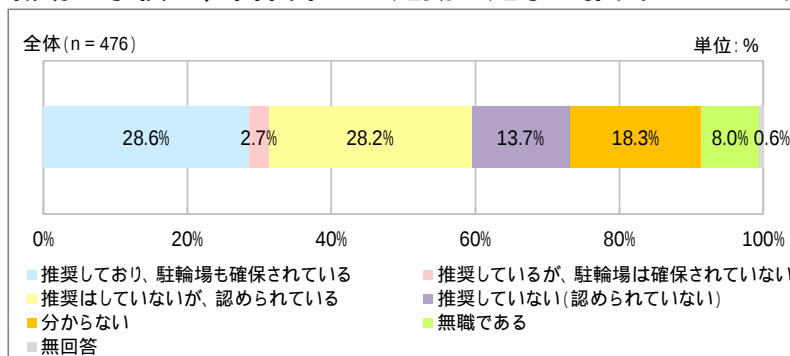


図 23 自転車通勤・通学の推奨状況



問 22 自転車の乗り方の指導者を養成する講座等がある場合、参加したいと思いますか
(n=476)

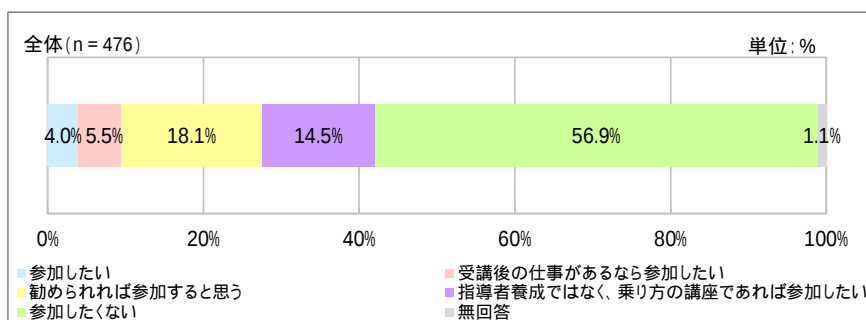


図 24 指導者養成講座等

問 23 荒川区内を自転車で巡る観光ガイドを養成する講座等がある場合、参加したいと思いますか (n=476)

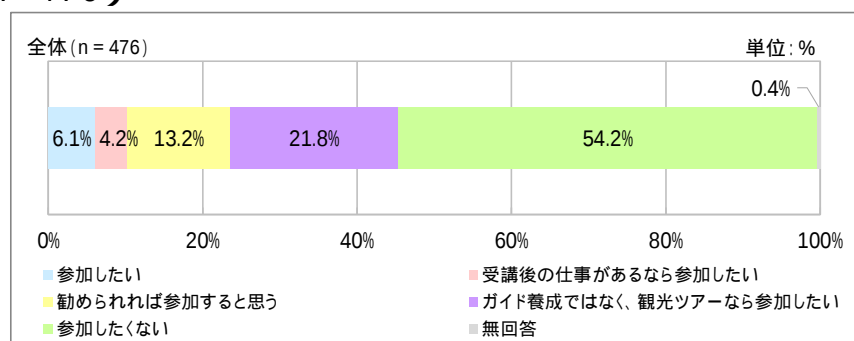


図 25 自転車観光ガイド養成講座等

問 24 遠出のサイクリングを目的としたサークル活動等がある場合、参加したいと思いますか (n=476)

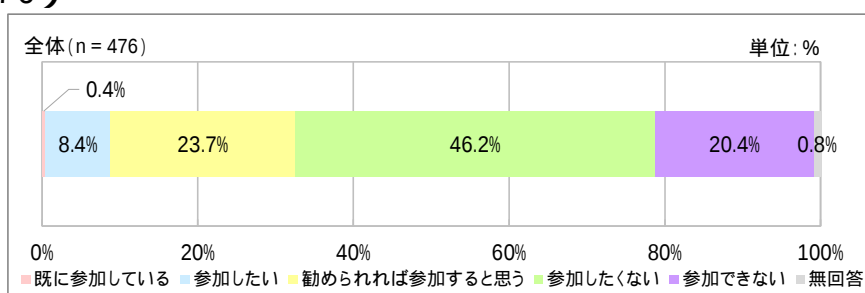


図 26 サークル活動等

問 25 東日本大震災で鉄道に運休等が発生した際、主にどうやって移動しましたか
(n=476)

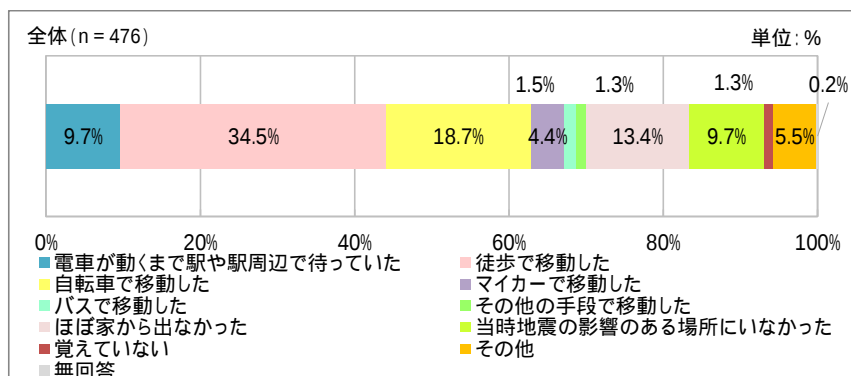


図 27 東日本大震災発生時の移動

問 26 令和 3 年 10 月 7 日の千葉県北西部を震源とする地震の後、翌日にかけて鉄道に運休や遅れが発生した際、主にどうやって移動しましたか (n=476)

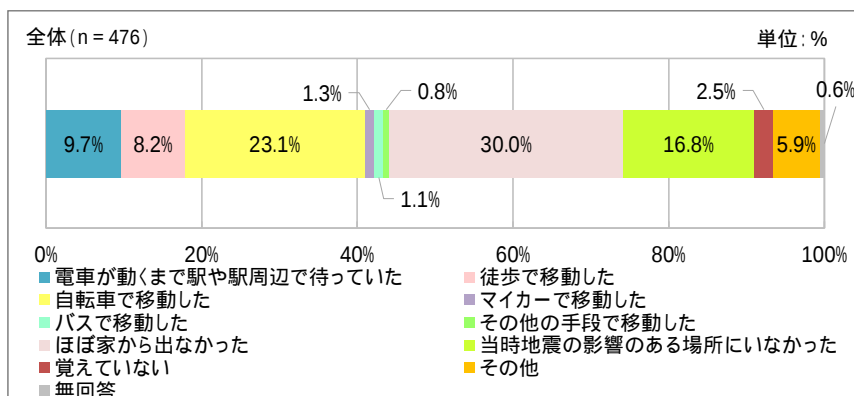


図 28 千葉県北西部地震発生後の移動



自転車の利用環境について

問 27 荒川区内は放置自転車が多いと思いますか（n=476）

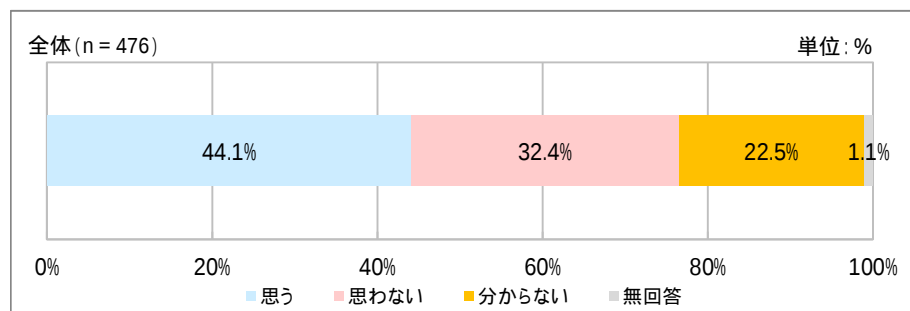


図 29 放置自転車

問 28 あなた自身、自転車を駐輪場以外に止めることはありますか（n=417）

【回答者：問 5 で自転車を月 1 回以上利用すると回答した人】

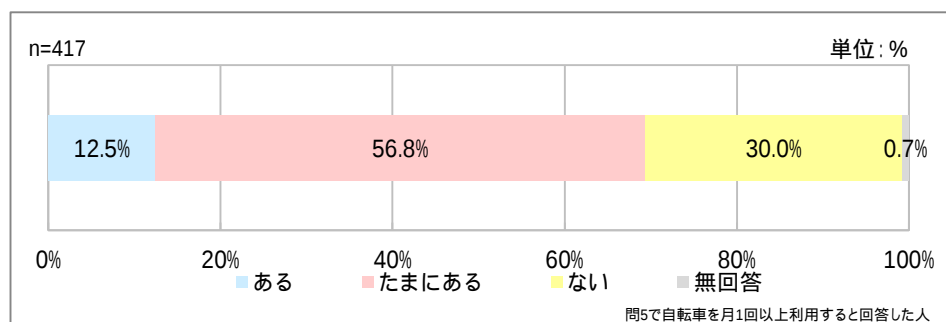


図 30 駐輪場以外での駐輪

問 29 駐輪場以外に停める一番の理由は何ですか（n=289）

【回答者：問 5 で自転車を月 1 回以上利用すると回答し、問 28 で「ある」「たまにある」を選択した人】

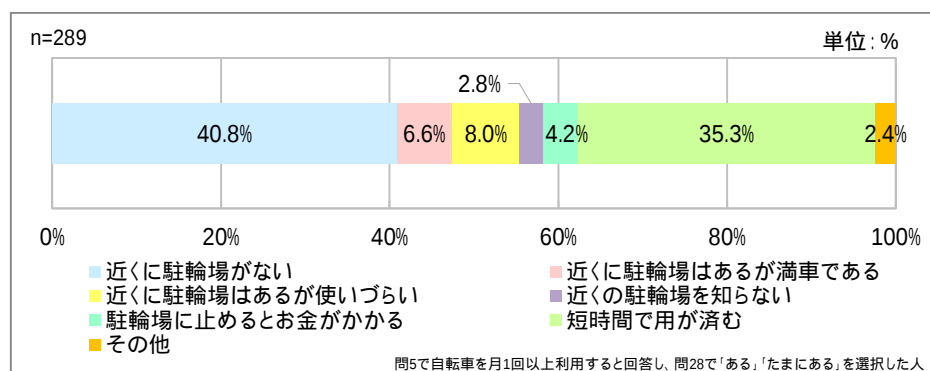


図 31 駐輪場以外での駐輪理由

問 30 自転車に乗る際、主に車道部分と歩道部分のどちらを走りますか（n=417）

【回答者：問 5 で自転車を月 1 回以上利用すると回答した人】

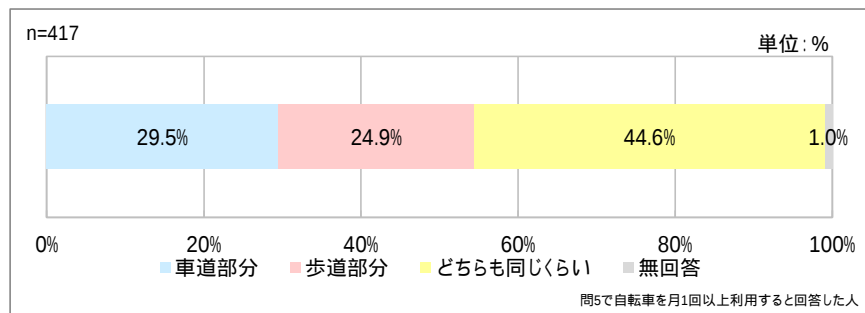


図 32 自転車乗車時の走行場所

問 31 自転車レーンやナビマークがある道路は自転車で走りやすいですか（n=417）

【回答者：問 5 で自転車を月 1 回以上利用すると回答した人】

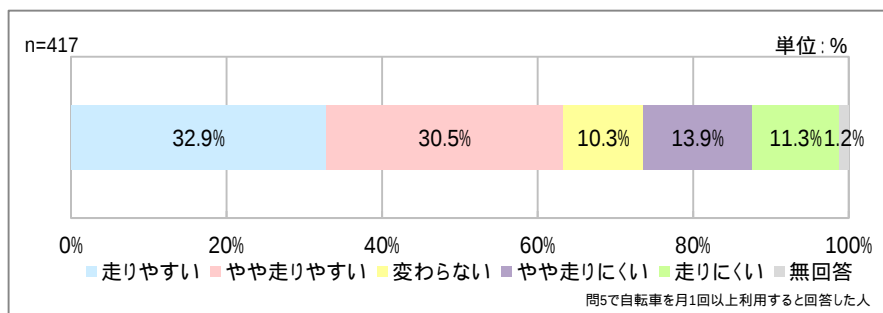


図 33 道路の走りやすさ



交通安全対策について

問 32 道路交通法上、自転車は原則として車道の左側を通行することとされていますが、知っていますか（n=476）

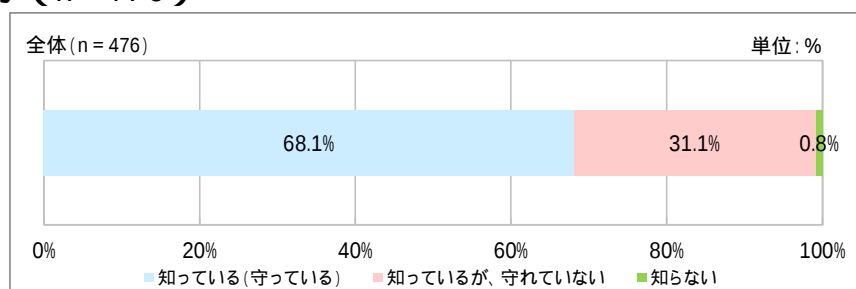


図 34 道路交通法の認知度（左側通行）

問 33 道路交通法上、自転車が歩道を走る場合は原則として歩道の車道寄りを徐行することとされていますが、知っていますか（n=476）

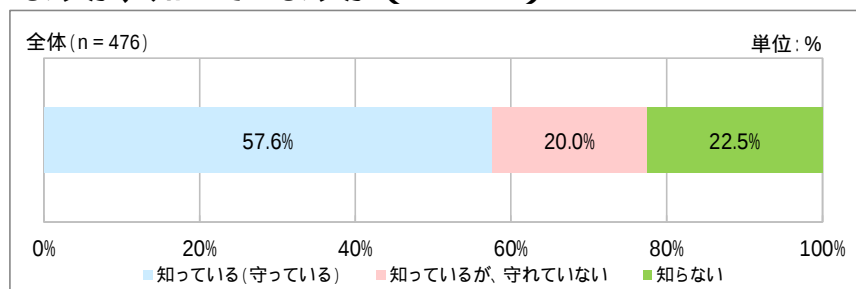


図 35 道路交通法の認知度（車道寄りを徐行）

問 34 道路交通法上、酒気を帯びて自転車を運転することは禁止されていますが、知っていますか（n=476）

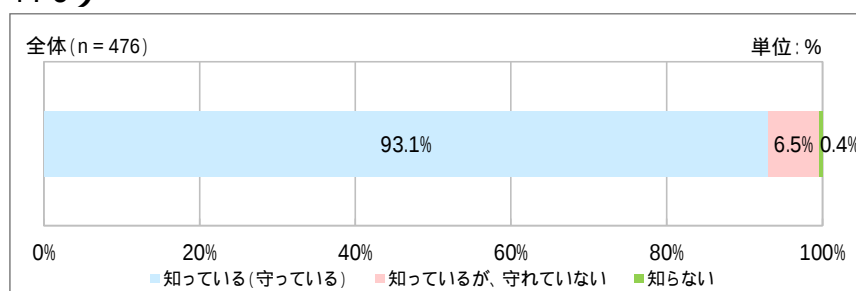


図 36 道路交通法の認知度（酒気帯び運転の禁止）

問 35 道路交通法に基づき東京都では、自転車の傘さし運転が禁止されていますが、知っていますか (n=476)

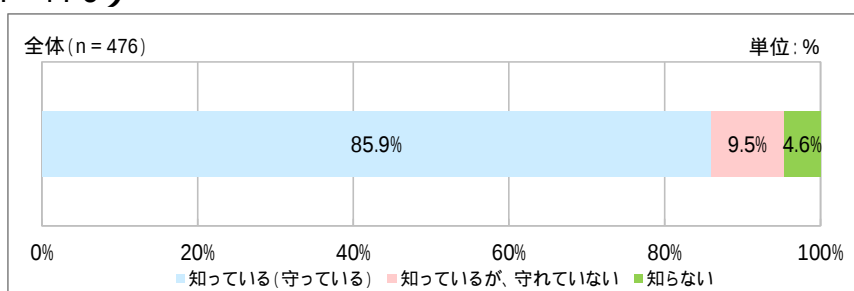


図 37 道路交通法の認知度 (傘さし運転禁止)

問 36 道路交通法に基づき東京都では、自転車を運転中の携帯電話やスマートフォンの使用が禁止されていますが、知っていますか (n=476)

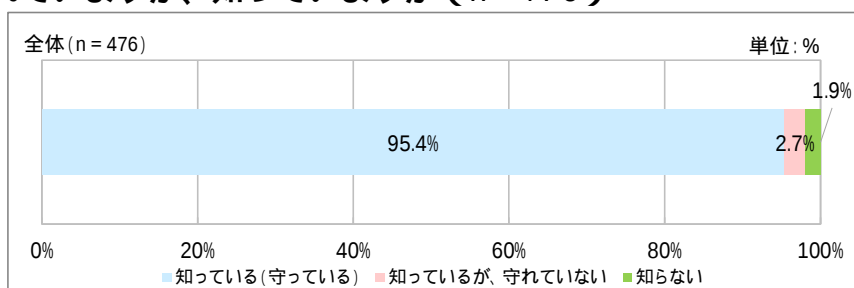


図 38 道路交通法の認知度 (携帯電話・スマートフォンの使用禁止)



問 37 荒川区において、ここ 1 年間であなた自身が関与する自転車による事故や事故に近いことがありましたか（n=476）

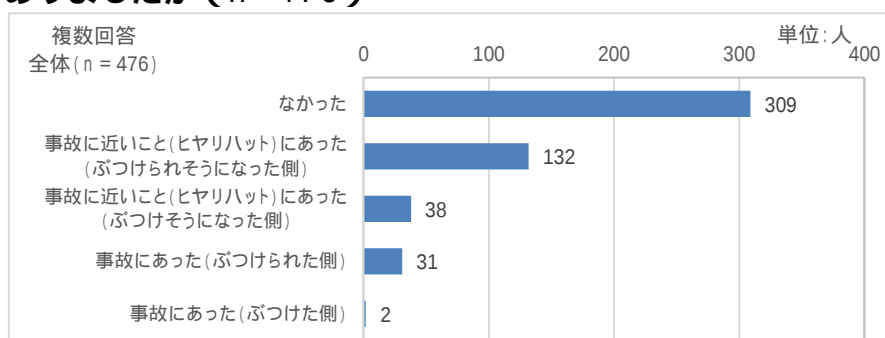


図 39 関与した自転車事故

問 37 それはこういったものでしたか

（多かった意見を抜粋）

【場所に関するもの】

- ・ 狭い道での出会い頭、路地や T 字路からの飛び出し
- ・ 狭い歩道でのすれ違い、追い抜き

【相手の状況に関するもの】

- ・ よそ見、特にながらスマホ
- ・ 子どもを乗せたママチャリ（電動自転車が多い）
- ・ 高齢者のふらつき運転
- ・ 自転車の逆走（車道の右側を走る）
- ・ 無灯火

【事故の要因に関するもの】

- ・ 横断歩道が青の時に、車道を走る自転車が赤信号でも突っ切ってくる
- ・ 自転車レーンを走る自転車が、車道が赤信号なのに走行し続ける
- ・ 信号の状況によって車道と歩道を使い分けて走っている、車道に出たり歩道に入ったりを繰り返す
- ・ 公園内で小さな子が自転車やストライダーを猛スピードで漕いでいる
- ・ 朝や夕方、保育園の送迎を急いでいると思われるお母さんが多い

問 38 自転車の歩道通行について、歩行者の立場としてどう考えますか
3 個まで選択可能 (n = 476)

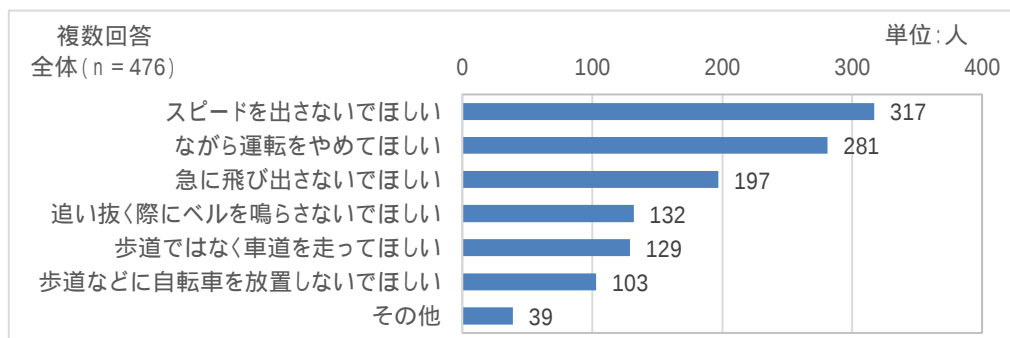


図 40 自転車の歩道通行について

問 38 のその他回答

(多かった意見を抜粋)

- ・ 自転車レーン上の路上駐車を取り締まり強化
- ・ スピードの出る電動自転車は歩道走行を禁止すべき
- ・ 歩道が狭すぎる、歩道上にお店の看板や植木鉢が置かれてさらに狭い
- ・ 車道を狭めてでも歩道を広くしてほしい
- ・ 歩行者優先の意識、歩行者自転車共に譲り合いの精神が必要

問 39 自転車の車道通行について、車を運転する立場としてどう考えますか
3 個まで選択可能 (n = 476)

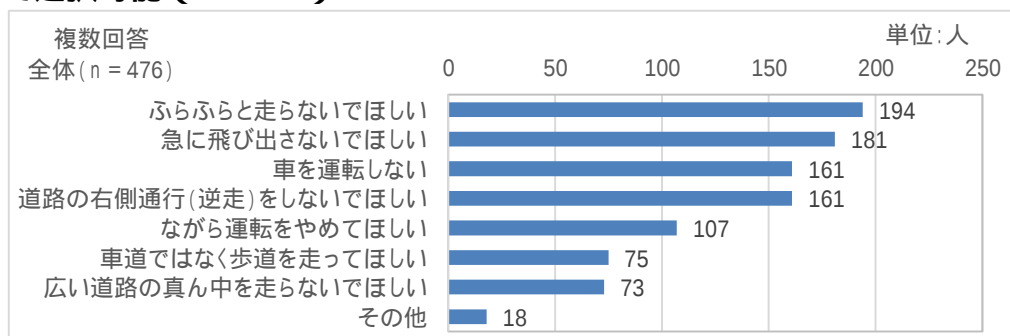


図 41 自転車の車道通行について

問 39 のその他回答

(多かった意見を抜粋)

- ・ 一時停止やながらスマホ、逆走取り締まり強化
- ・ 狭い道路へのナビマークの設置の再検討
- ・ 広い道路は一車線削ってでも自転車レーンにすべき
- ・ 高齢者は歩道を走ってほしい

自転車・歩行者中心のまちづくりについて

問 40 荒川区内は自転車が走りやすいと思いますか（n=476）

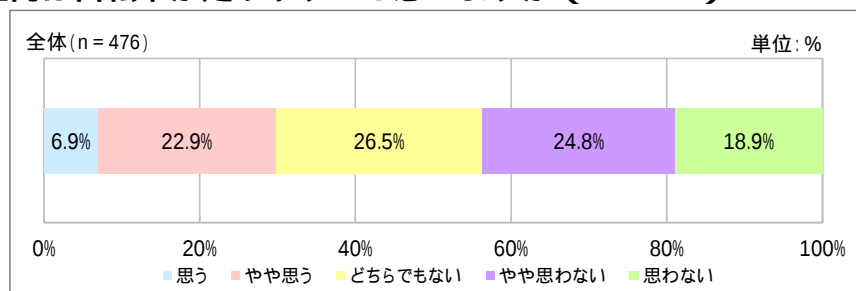


図 42 自転車の走りやすさ

問 41 荒川区内は自転車で楽しめるまちだと思いますか（n=476）

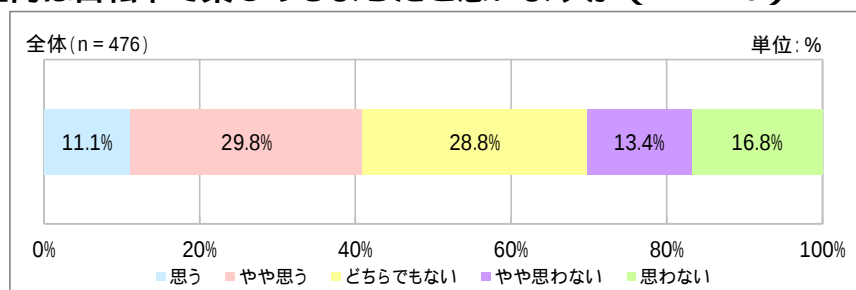


図 43 荒川区内は自転車で楽しめるまちか

問 42 荒川区内は歩きやすいと思いますか（n=476）

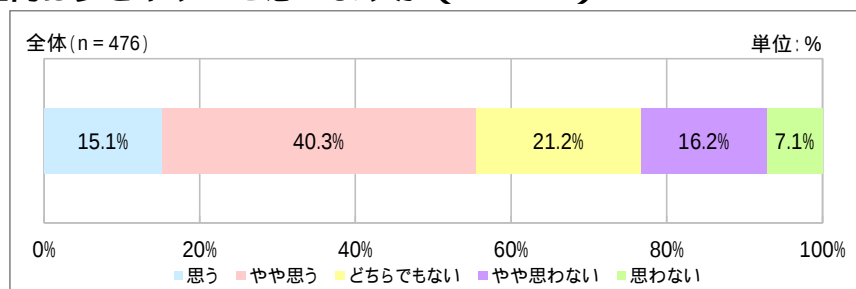


図 44 荒川区内は歩きやすいか

問 43 荒川区内は歩いて楽しめるまちだと思いますか（n=476）

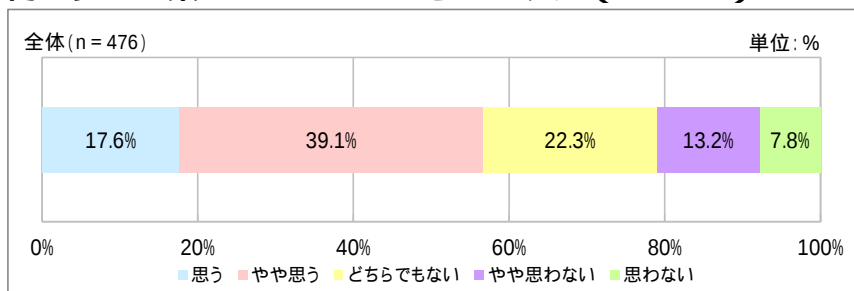


図 45 荒川区内は歩いて楽しめるまちか

問 44 今後進めてほしい自転車施策は何ですか 3個まで選択可能（n=476）

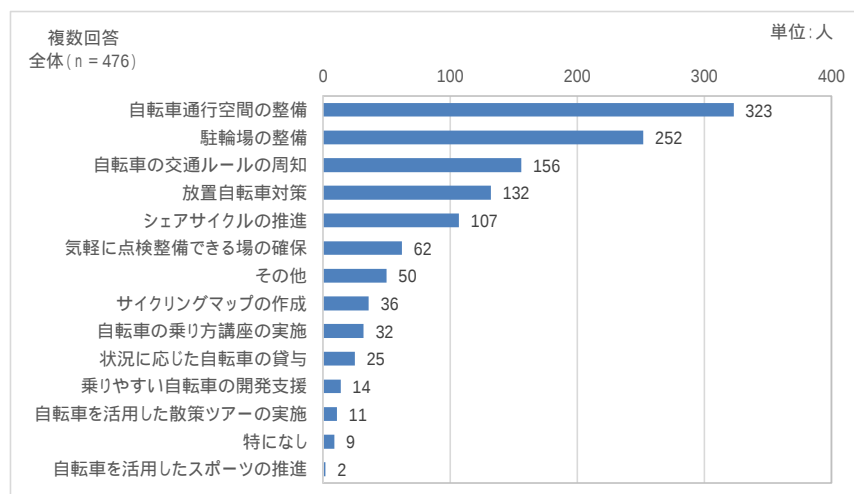


図 46 今後の自転車施策への要望

問 44 のその他回答

（多かった意見を抜粋）

- 交通ルール違反、危険な運転をする自転車の取り締まり
- 通行空間をふさぐ自動車（路上駐車）の排除
- 歩道の拡幅
- 止めやすい大型駐輪場の整備



自由記述

いただいた意見を大きく以下の5つに分類しました。

(1) ルール違反、マナーの悪さへの苦言、対応要望

- ・ 運転マナーがひどい。
- ・ 高齢者、子どもを乗せた電動自転車が危険である。
- ・ ながらスマホでの自転車運転を取り締まってほしい。
- ・ 交通ルール周知の徹底。自転車が軽車両であるという自覚が必要である。
- ・ 歩道上に放置自転車が多い。

(2) 通行空間の整備と課題

- ・ 狭い道路への自動車の進入の制限、自転車レーン上の駐車を取り締まり
- ・ 自転車専用レーンの整備
- ・ 交通ルールの徹底はもちろんだが、自転車が走りやすい環境整備が最優先。
- ・ 自動車優先から、歩行者・自転車優先の人にやさしい街づくりを。
- ・ 歩道の拡幅
- ・ 隅田川沿いを歩行者・自転車専用にしてほしい。

(3) 駐輪環境の課題

- ・ 駐輪場のない共同住宅への指導
- ・ 塾、クリニック等前の駐輪
- ・ 使いやすい駐輪場の整備、平置き駐輪場の整備
- ・ ニーズに即した駐輪場の利用ルールづくり

(4) シェアサイクルほか各種施策に関する意見

- ・ ポートの増設
- ・ ドコモバイクシェアとの乗り継ぎが悪い。
- ・ 空気入れのスタンドを置いてほしい。
- ・ 荒川自然公園内の交通園の積極的活用
- ・ 購入費や処分費の補助
- ・ 自転車が走りやすいルート、観光ルートマップがあるとよい。

(5) その他（自転車利用、自転車利用環境に対する全般的な意見・感想等）

- ・ 自転車の運転が不安定な高齢者へ、三輪自転車等の試乗や、辞め時のアドバイス
- ・ 利用者マナーが改善しない間は自転車の活用推進には慎重になりたい。

3 交通実態調査

交通実態調査の概要

(1) 目的

(仮称)自転車総合活用推進計画に位置付けた施策及び、自転車ネットワーク計画に位置付けた通行空間整備の進捗による、自転車活用の進展度合いをモニタリングするための指標の一つとして計測。また、自転車総合計画の進捗による、路上駐輪数の削減をモニタリングするための指標の一つとして駐輪台数を計測した。

(2) 調査箇所の考え方

調査は自転車交通量調査 5 箇所、自転車駐輪調査 1 箇所を行った。

(2.1) 自転車交通量調査

- 自転車ネットワーク計画で特に整備効果を早期に発現させる必要性が高い路線(自転車ネットワーク優先整備候補路線)の中から選定
- 5 箇所は地域に偏りがないように分散した箇所とした
- 歩行者・自転車の交通量を観測
- 観測区分

歩道有・・・道路の左右、進行方向、歩道車道別(8 区分)

歩道無・・・道路の左右、進行方向(4 区分)

(2.2) 自転車駐輪調査

- 路上駐輪の需要が高い商店街「ジョイフル三ノ輪」とした
- 「ジョイフル三ノ輪」内の路上駐輪台数を調査

(3) 調査時期

平日 2 日(7~19 時)とし、以下の調査日に実施した。

調査日：令和 3 年 11 月 30 日(火)、12 月 2 日(木)

(4) 調査箇所

調査箇所は以下に示す 6 箇所を対象とした。

表 1 自転車交通量調査箇所一覧

調査箇所	歩道有無	調査地	調査日
地点 1	片側	荒川区西尾久 6 丁目	令和 3 年 11 月 30 日 (火)
地点 2	なし	荒川区町屋 3 丁目	令和 3 年 11 月 30 日 (火)
地点 3	両側	荒川区南千住 1 丁目	令和 3 年 12 月 2 日 (木)
地点 4	片側	荒川区東日暮里 1 丁目	令和 3 年 12 月 2 日 (木)
地点 5	両側	荒川区東日暮里 5 丁目	令和 3 年 11 月 30 日 (火)

表 2 自転車駐輪調査箇所一覧

調査箇所	調査地	調査日
地点 6	荒川区南千住 1 丁目 (ジョイフル三の輪)	令和 3 年 12 月 2 日 (木)

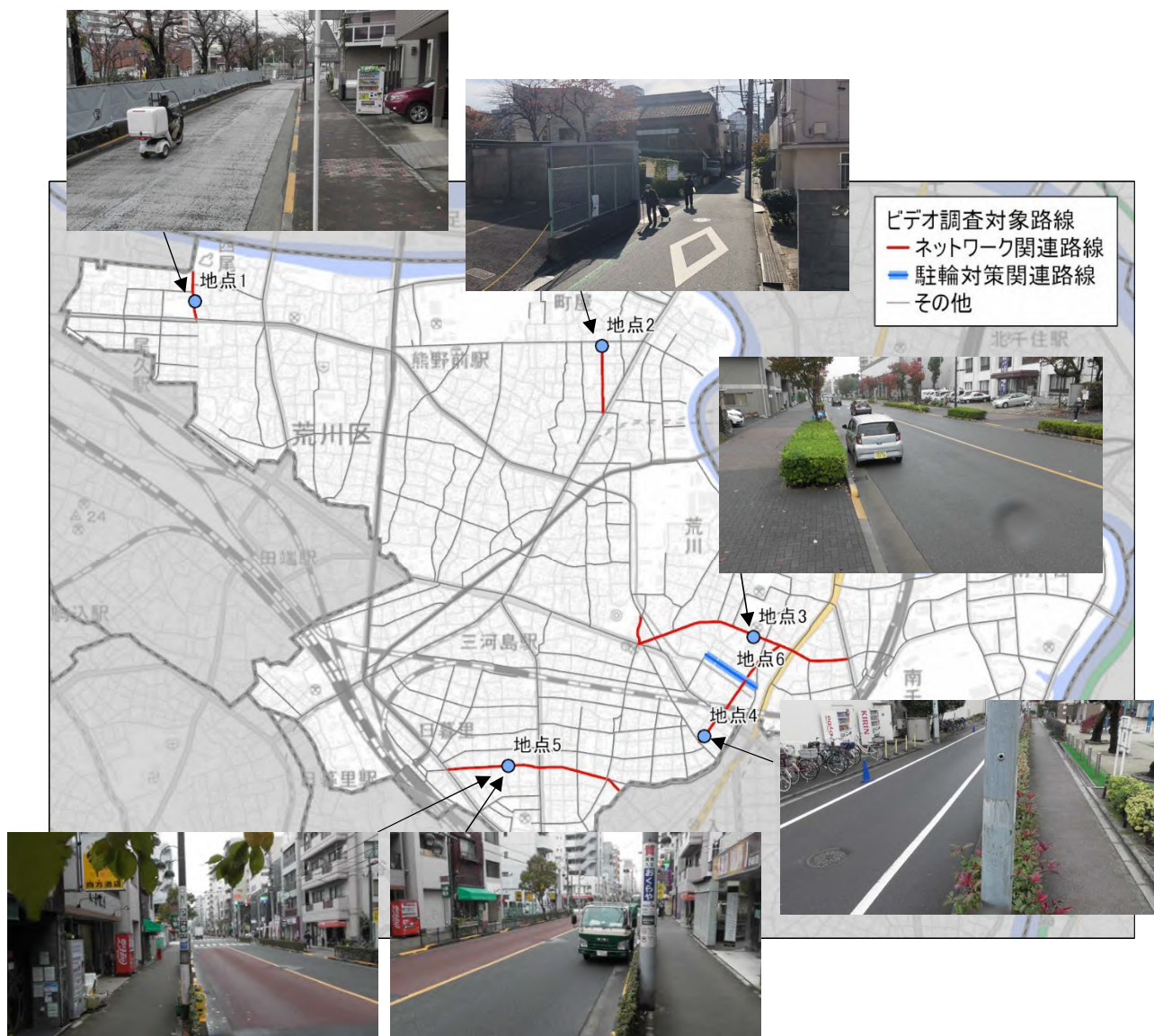


図 47 調査地点

交通量調査結果

地点 1 調査結果

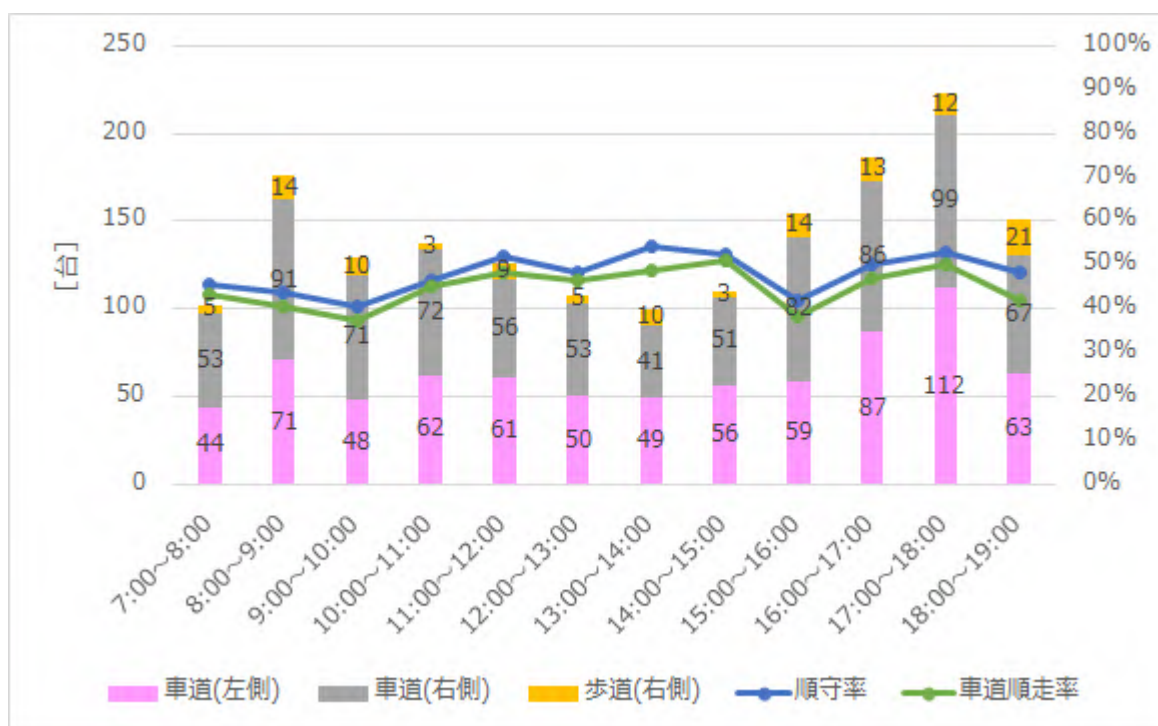


図 48 地点 1 自転車交通量

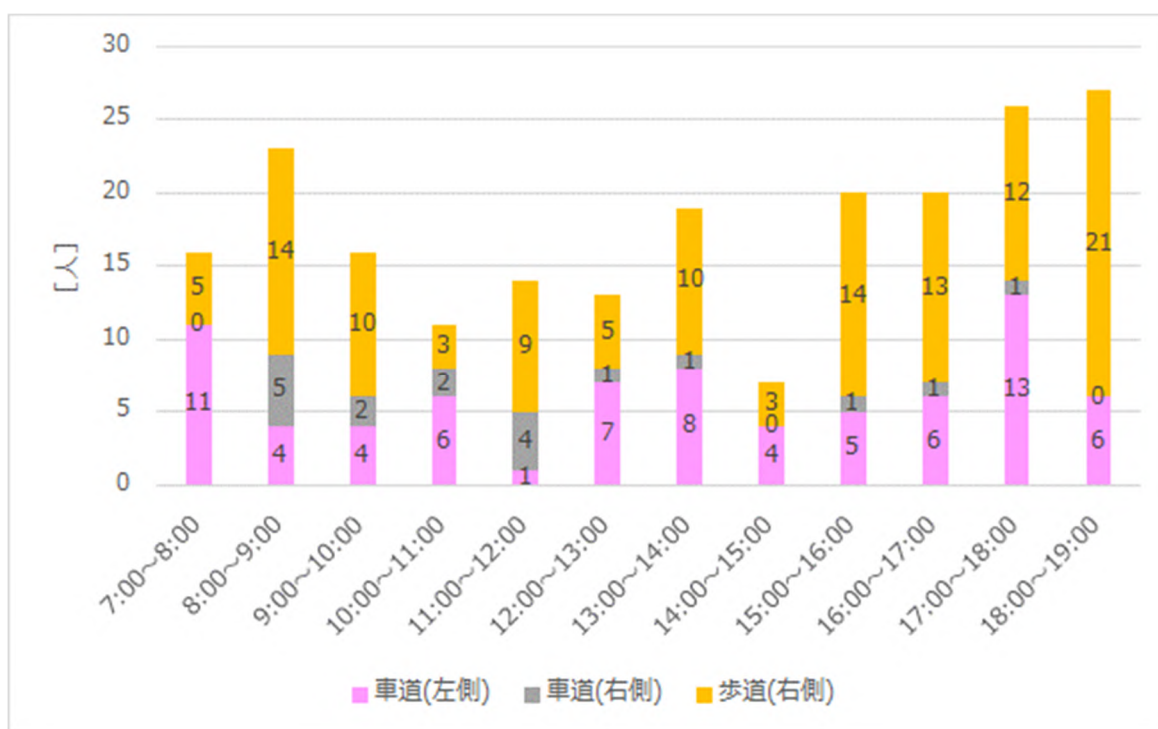


図 49 地点 1 歩行者交通量

地点 2 調査結果

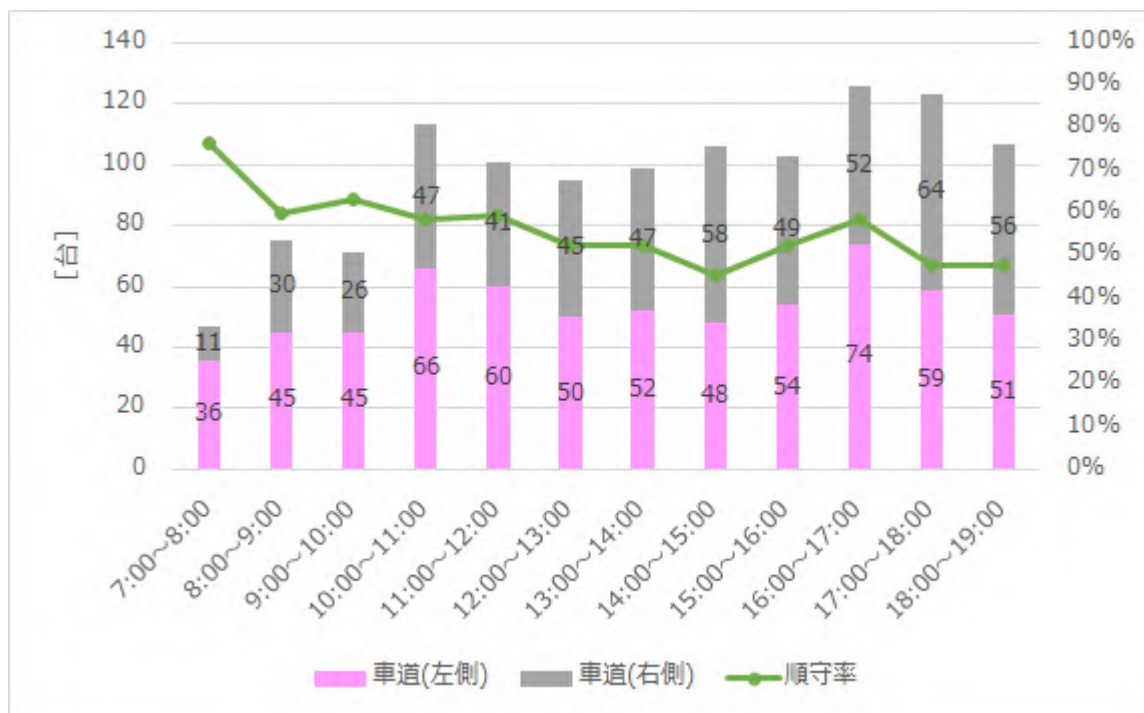


図 50 地点 2 自転車交通量

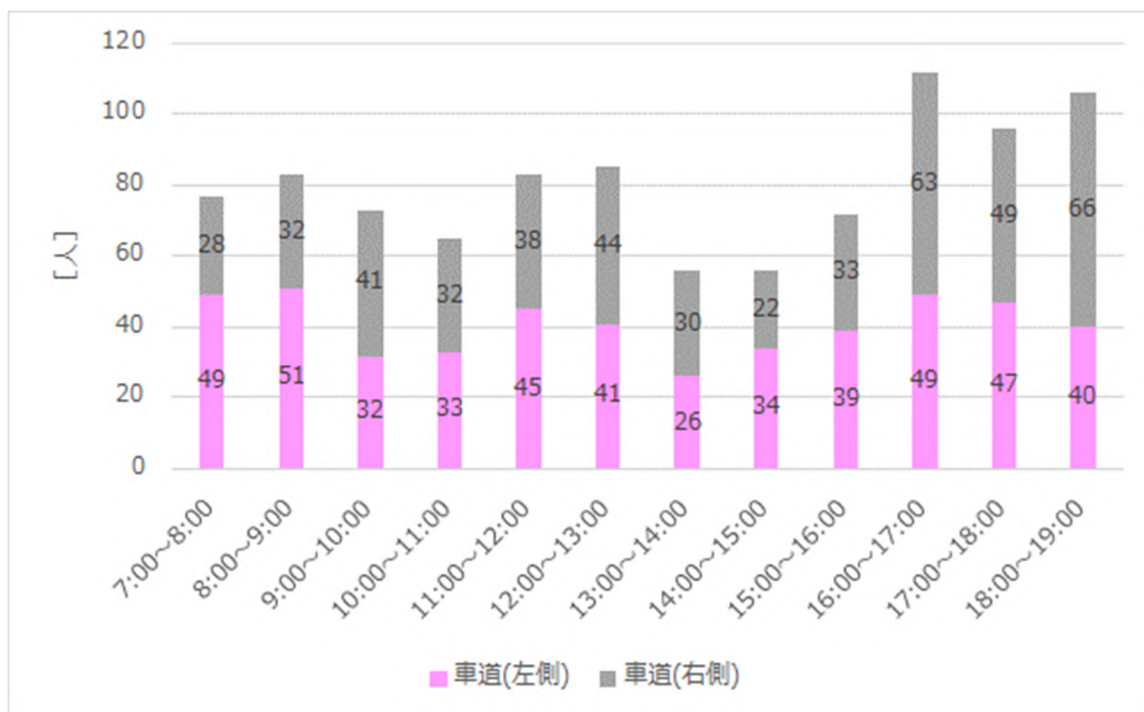


図 51 地点 2 歩行者交通量

地点 3 調査結果

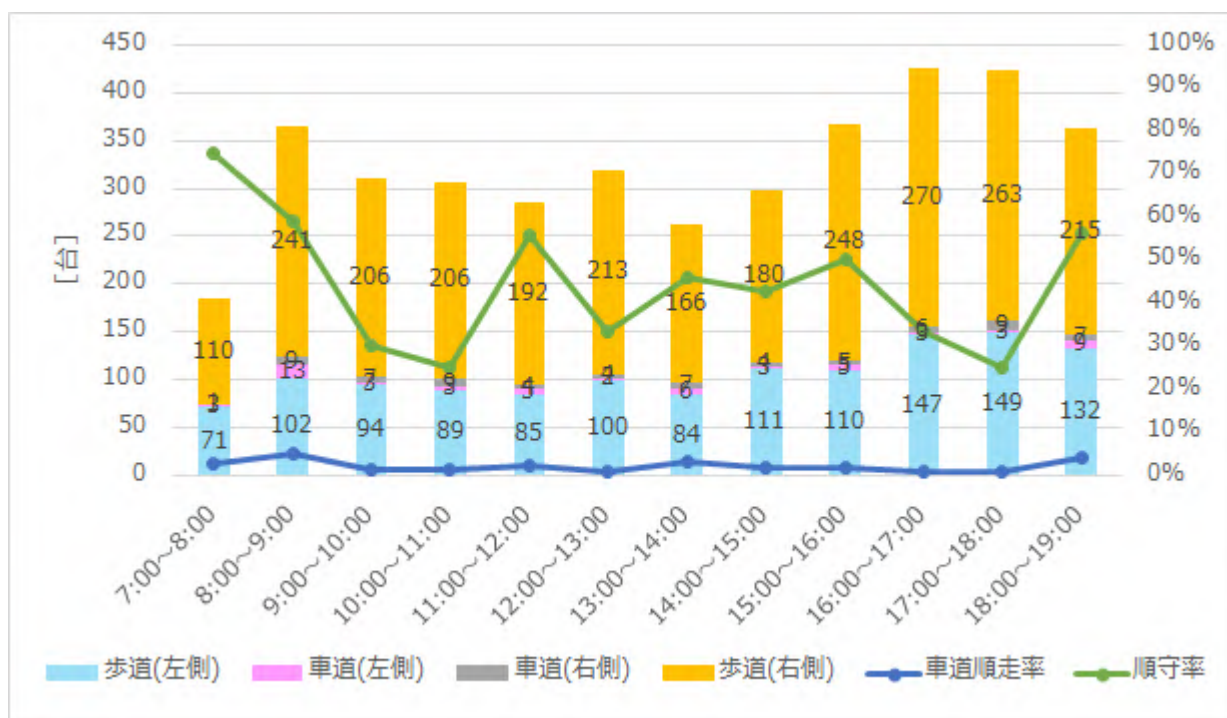


図 52 地点 3 自転車交通量

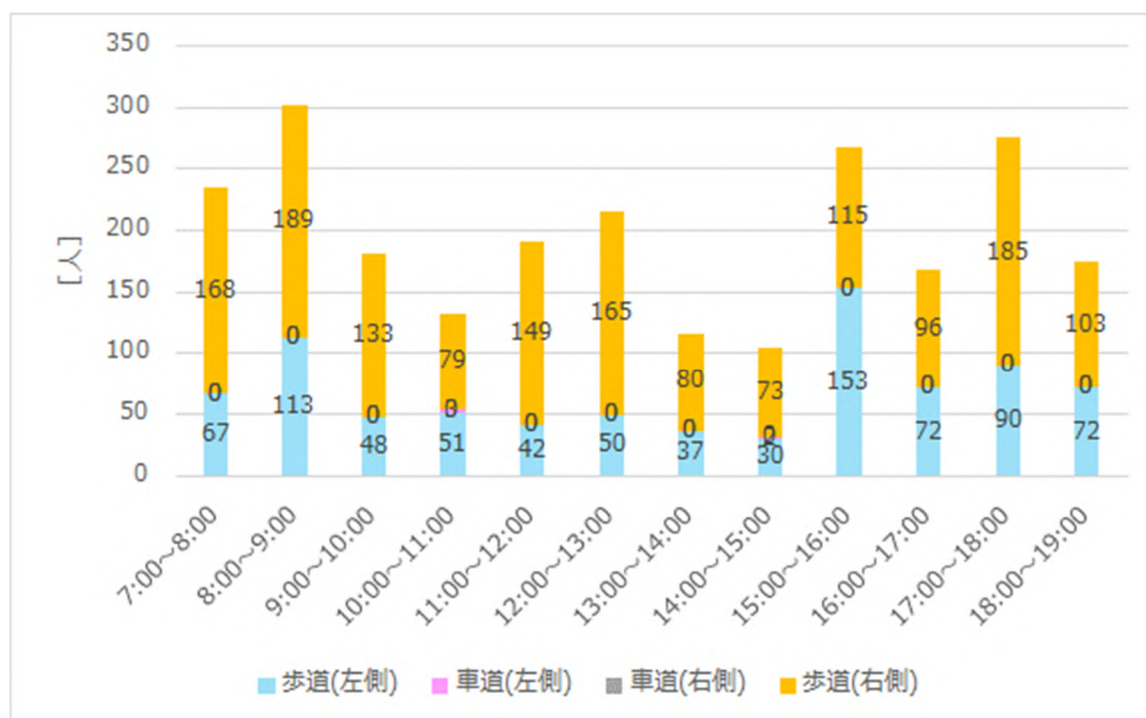


図 53 地点 3 歩行者交通量

地点 4 調査結果

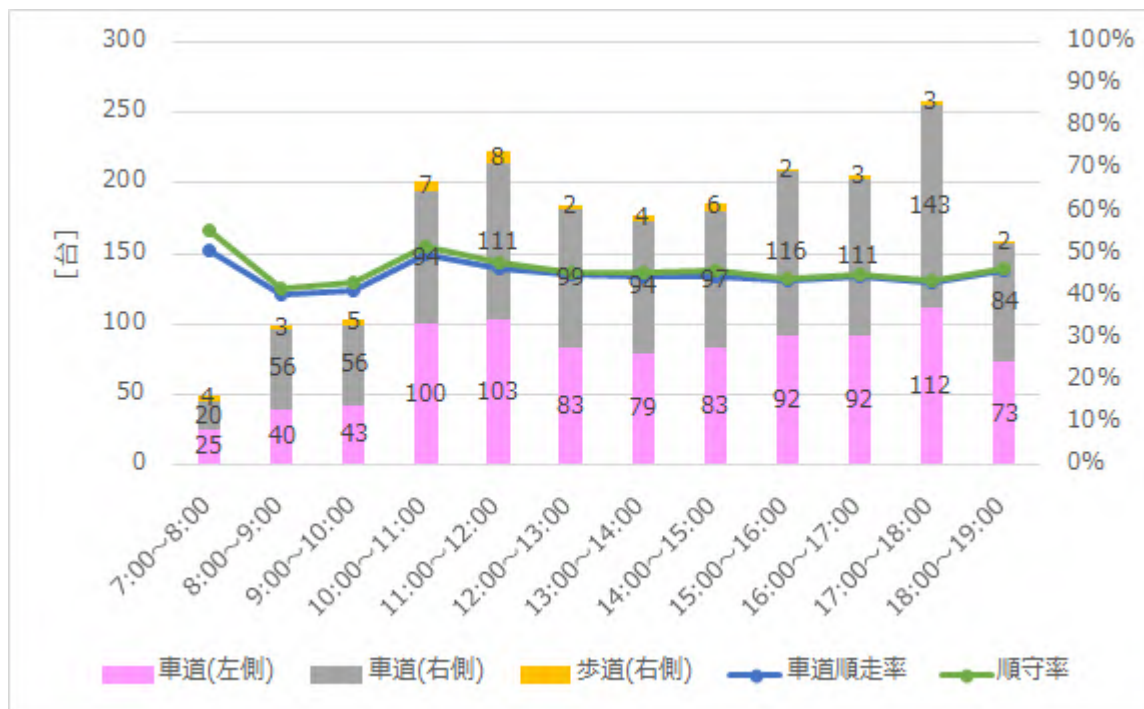


図 54 地点 4 自転車交通量

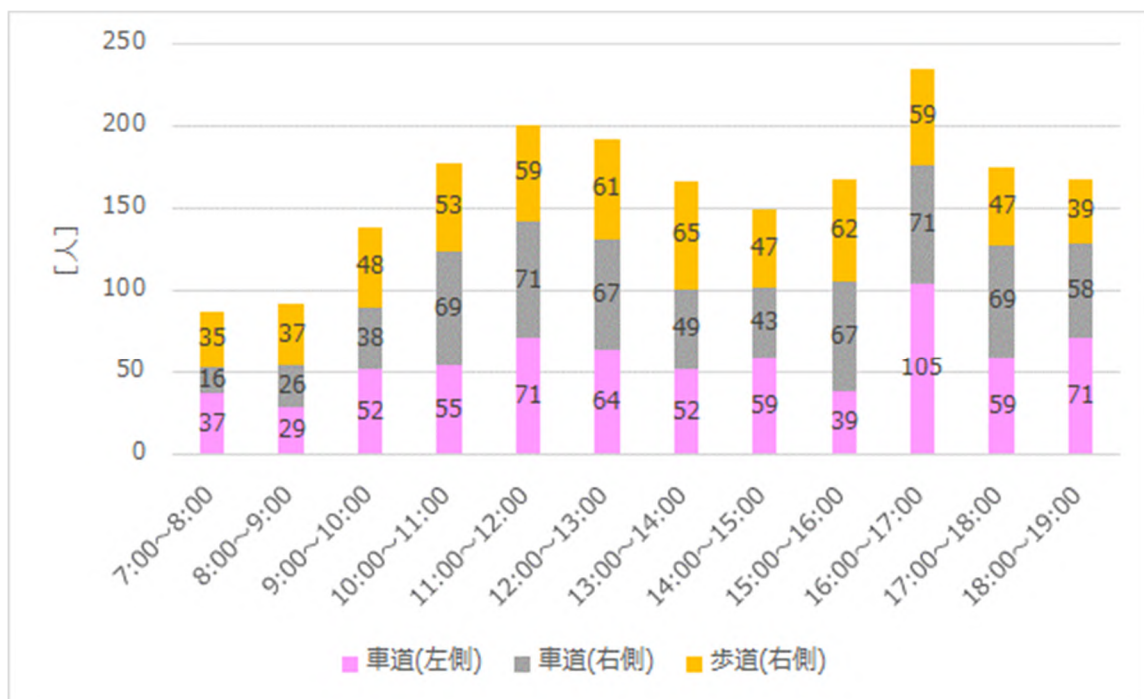


図 55 地点 4 歩行者交通量

地点 5 調査結果

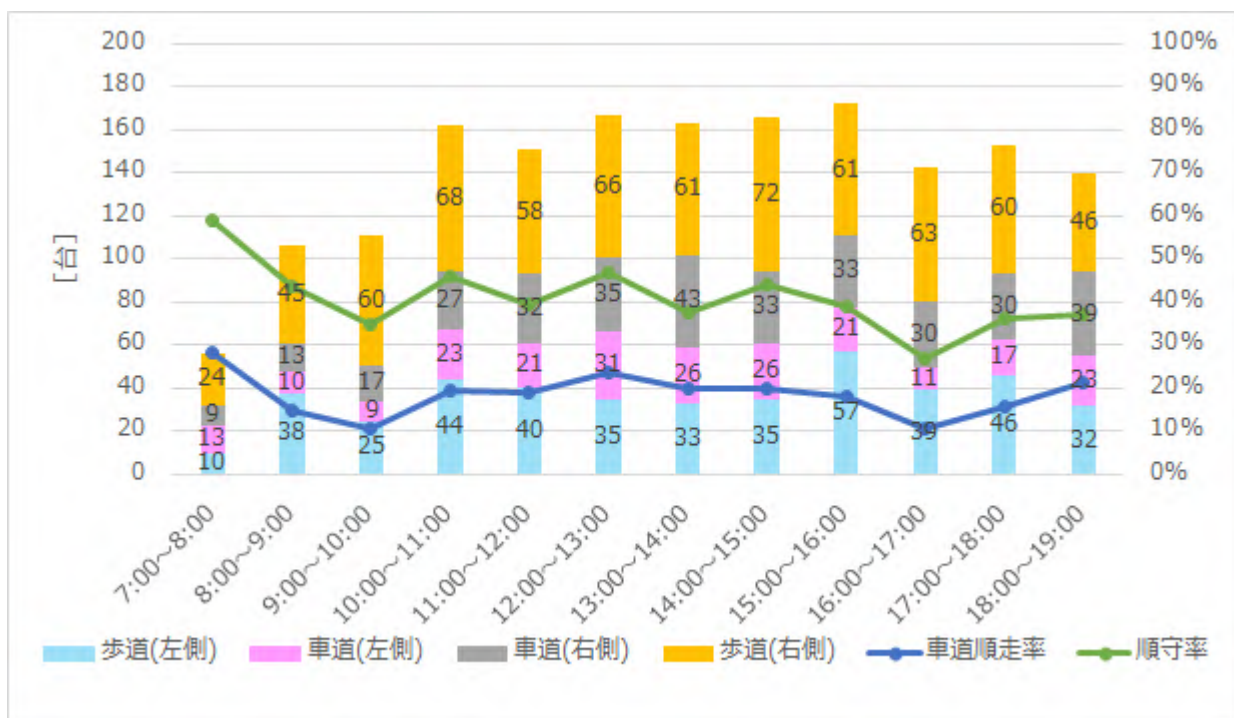


図 56 地点 5 自転車交通量

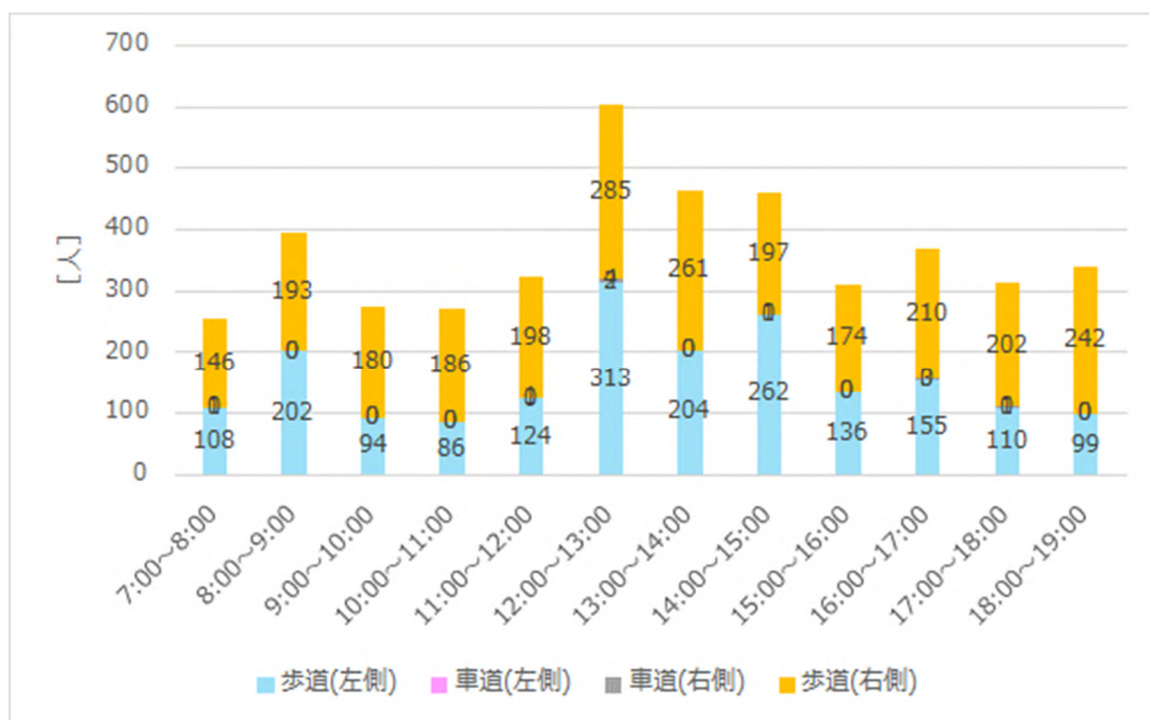


図 57 地点 5 歩行者交通量



駐輪調査結果

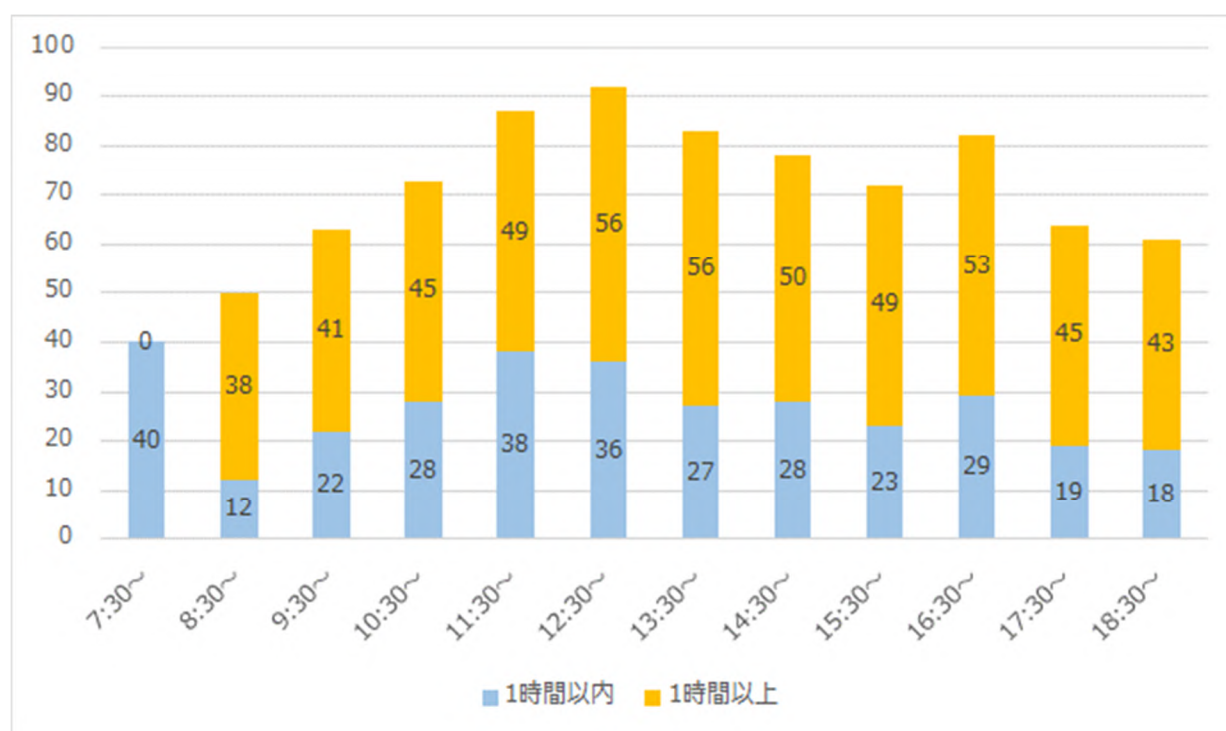


図 58 路上駐輪調査結果

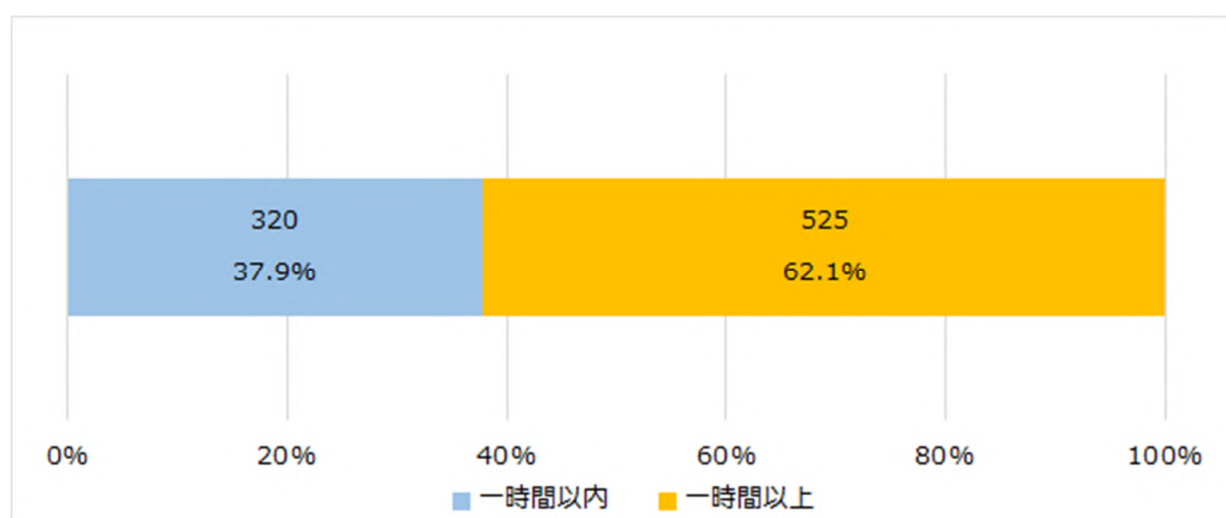


図 59 路上駐輪の時間帯別割合