

施策分析シート（令和4年度）

No1

施策名	市街地再開発事業等の推進	施策No	12-04	部課名	防災都市づくり部住まい街づくり課
				課長名	能見 内線 2850

関連部課名	防災都市づくり部都市計画課				
-------	---------------	--	--	--	--

行政評価事業体系	分野	VI	安全安心都市		
	政策	12	利便性の高い都市基盤の整備		

目的	荒川区の拠点となる区内駅前地区において再開発事業を推進することにより、住宅、商業、工業が混在した密集市街地を解消し、安全で快適な街を形成するとともに、駅前にふさわしいにぎわいを創出し、街の活性化を図る。				
----	---	--	--	--	--

指

（単位：千円）

		勘定科目	2年度	3年度	差額			勘定科目	2年度	3年度	差額
行政コスト計算書	行政費用	給与関係費	35,808	34,372	▲ 1,436	行政収入	地方税等		0		
		物件費		8			国庫支出金		137,476		
		維持補修費		0			都支出金		0		
		扶助費		0			分担金及び負担金		0		
		補助費等		274,952			使用料及び手数料		0		
		減価償却費		0			その他		0		
		不納欠損・貸倒引当金繰入額		0			行政収入合計(a)	0	137,476	0	
		賞与・退職給与引当金繰入額	11,290	2,324	▲ 8,966		行政収支差額(a)-(b)=(c)	▲ 47,098	▲ 174,180	10,402	
		その他行政費用		0			金融収支差額(d)		0		
		行政費用合計(b)	47,098	311,656	▲ 10,402		通常収支差額(c)+(d)=(e)	▲ 47,098	▲ 174,180	10,402	
		特別費用(g)		0		特別収入(f)		0			
		特別収支差額(f)-(g)=(h)	0	0	0	当期収支差額(e)+(h)	▲ 47,098	▲ 174,180	10,402		
貸借対照表	流動資産	勘定科目	2年度	3年度	差額	流動負債	勘定科目	2年度	3年度	差額	
		収入未済		0			還付未済金	1,846	1,907	61	
		不納欠損引当金		0			特別区債		0		
		その他の流動資産		0			賞与引当金	1,846	1,907	61	
		有形固定資産		0			その他の流動負債		0		
		土地		0			固定負債	25,039	25,398	359	
		建物		0			特別区債		0		
		建物減価償却累計額		0			退職給与引当金	25,039	25,398	359	
		工作物等		0			その他の固定負債		0		
		工作物等減価償却累計額		0			負債の部合計	26,885	27,305	420	
	固定資産	無形固定資産		0		正味財産	▲ 26,885	▲ 27,305	▲ 420		
		建設仮勘定		0		正味財産の部合計	▲ 26,885	▲ 27,305	▲ 420		
		その他の固定資産		0		負債及び正味財産の部合計	0	0	0		
		資産の部合計	0	0	0						

○行政費用として補助費等、行政収入として国庫支出金が大きな割合を占めており、国の補助制度を活用しながら再開発事業を進めている。

施策の現状・課題・今後の方向性

現状	○三河島駅前是人々が行き交う交通利便性の高いエリアであり、三河島駅前南地区においては、市街地再開発事業が実施されたことにより、土地の有効・高度利用が図られている。 一方、三河島駅前北地区については、周辺に密集市街地があり、また旧真土小学校跡地を含めて低・未利用地が比較的多いなど、地域の防災性や駅前のにぎわいが不足している。 現在準備組合を設立し、地域の防災性の向上や駅周辺の活性化など、三河島駅前北地区の市街地再開発に向けた様々な支援に取り組んでいる。 ○西日暮里駅前については、区内有数の交通結節点でありながら、快適性向上やにぎわい創出に寄与するような駅前の都市基盤の整備が行われていない。 また、日暮里台地を除く西日暮里駅前地域においては、オープンスペースが不足している。 現在、準備組合を設立し検討を進めている西日暮里駅前の再開発エリア内には、保育施設、高齢者施設、自転車駐輪場が整備されていることから、再開発後もこれらの公共サービスの提供が求められており、これらも踏まえ、駅周辺の活性化など西日暮里駅前地区の市街地再開発に向けた様々な支援に取り組んでいる。
課題	○三河島駅前については、地域に大きな集客を生むような施設や地域の交流のためのオープンスペース等の整備により、駅前としてふさわしい魅力やにぎわいの場を創出させる必要がある。 三河島駅前北地区周辺は、大部分が木造住宅密集地域であり、細街路やオープンスペースの整備、老朽建築物の建替え等を推進し、地域の防災性向上を図る必要がある。 ○西日暮里駅前については、地区全体としてのにぎわいを創出するため、区民のみならず区外の人も利用しやすい文化交流施設や商業施設、防災拠点となるオープンスペース、駅前広場などの都市基盤の整備を行う必要がある。
今後の方向性	○三河島駅前北地区については、駅前にふさわしい魅力とにぎわいの創出を図るため、商業・業務機能を中心とした都市機能の導入を目指すとともに、区有地の中心的な施設として、新たな多目的アリーナの整備を検討し、土地の高度利用や地域の防災性向上、オープンスペースの確保、駅前の活性化を図る市街地再開発事業を推進する。 ○西日暮里駅前地区については、区内有数の交通結節点である高いポテンシャルを生かして、近隣区や鉄道沿線エリアからも集客できる商業機能を追求し、地域活性化につなげる。また文化交流拠点の形成を目指し、区外からの利用も想定した集客力のある施設の整備を検討するとともに、土地の高度利用やオープンスペースの確保、駅前広場など都市基盤の整備により駅前の活性化を図る市街地再開発事業を推進する。 また、再開発エリアに現存する公共施設の機能については、再開発後のみならず再開発工事期間中においてもサービス提供が行えるよう民間活力の活用も含めて方策を検討する。

施策の分類		分類についての説明・意見等
4年度	5年度	
重点的に推進	重点的に推進	各地区で策定したまちづくり構想に掲げる将来像を実現するため、再開発を重点的に推進する。

施策を構成する事務事業の分類								
事務事業名	事務事業 No	行政費用（千円）		決算額（千円）		施策推進のための分類		分類についての説明・意見等
		2年度	3年度	2年度	3年度	4年度	5年度	
南千住地区住宅市街地総合整備事業の推進	11-01-15	3,192	1,356	—	—	継続	継続	平成27年度に住宅供給戸数等が計画目標に達したものの、事業完了公告を行った場合、都有地の優先取得が困難となることから、当面、事業を継続する。
三河島駅前北地区市街地再開発事業	11-02-11	17,562	210,945	0	196,808	重点的に推進	重点的に推進	再開発事業によるにぎわいのある街づくりを推進するとともに、木造住宅が密集した西日暮里一丁目地域において、道路の整備をはじめとする防災性の向上等を図るための事業であるため、重点的に推進する。
西日暮里駅前地区市街地再開発事業	11-02-12	26,343	99,356	0	78,152	重点的に推進	重点的に推進	交通結節機能の強化や駅周辺の活性化、地域の生活利便性の向上等を図るための事業であるため、重点的に推進する。
合 計		47,097	311,657	0	274,960			

