

都市計画道路補助第331号線 整備工事 説明会



令和7年4月26日（土）

荒川区 基盤整備課

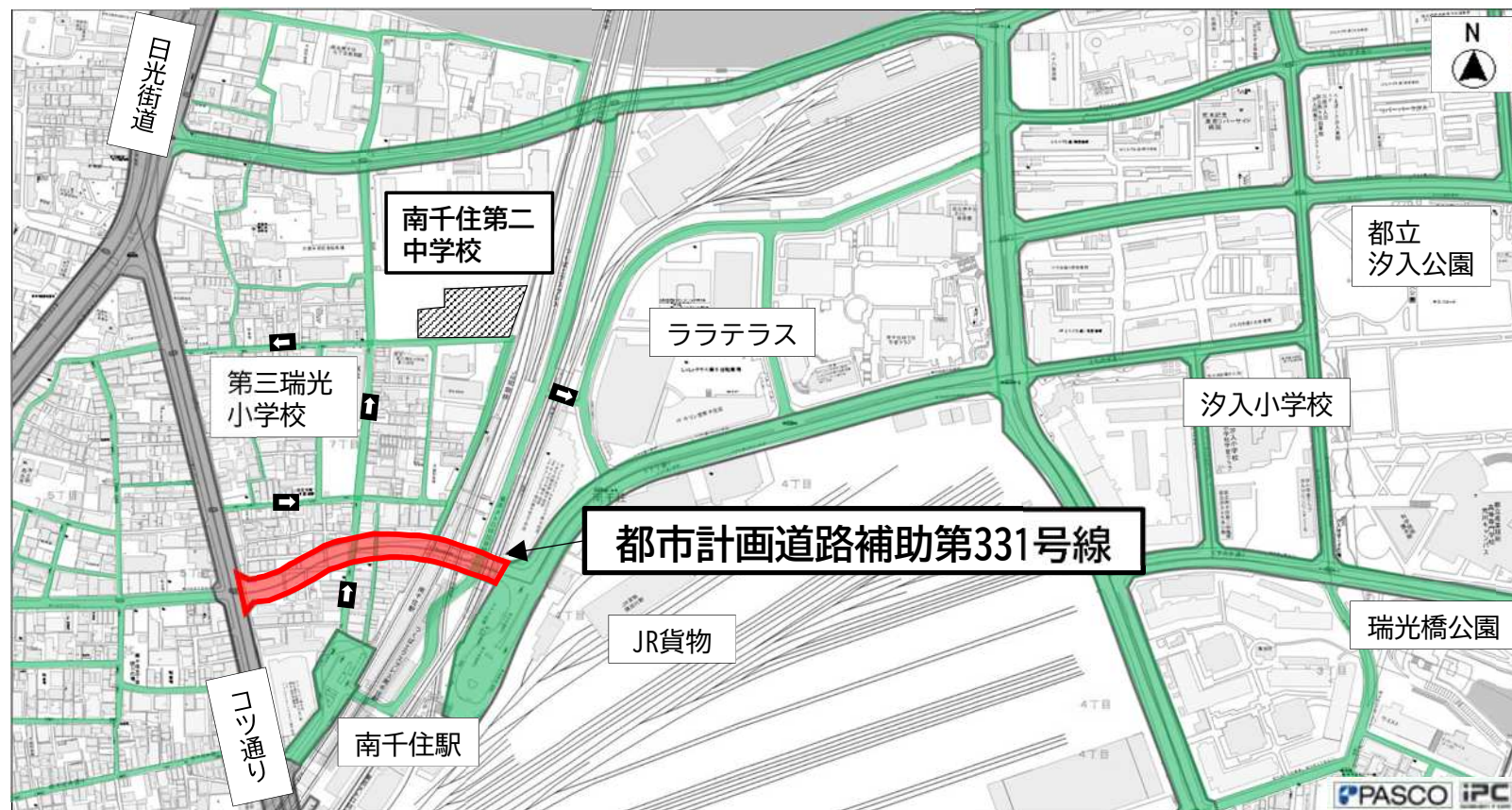
本日のプログラム

- 1 事業概要
- 2 スケジュール
- 3 工事内容
 - ①アンダーパス化（掘割）工事
 - ② 道路・歩道整備工事
- 4 完成後の交通規制
- 5 完成イメージ

1 事業概要

1-1 整備箇所

荒川区南千住七丁目5番～南千住四丁目2番地先

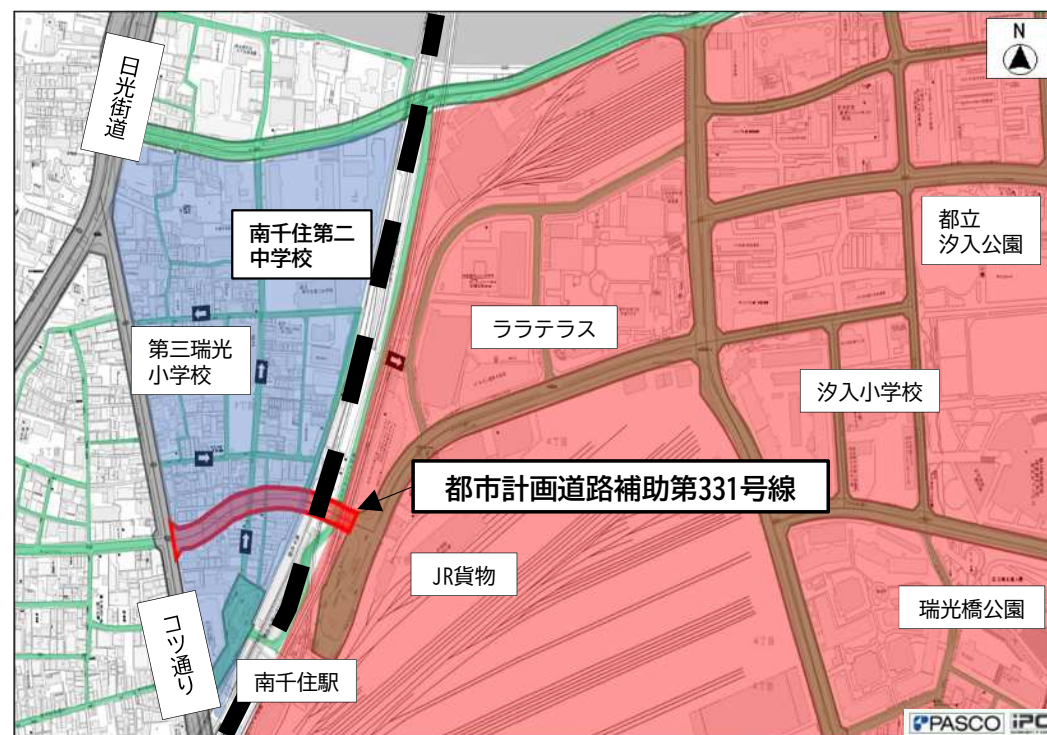


1 事業概要

1-2 南千住地区における課題

東西を結ぶ道路は、隅田川沿いの道路と駅前狭い道路しかないため、次の課題が生じています。

- ① 駅周辺の道路は、クルマと歩行者、自転車の交通が錯綜していて危険である。
- ② 災害時に救急車や消防車などの緊急車両は遠回りする必要がある。
- ③ 避難路が少ない。



1 事業概要

1-3 整備効果

- ・西側の南千住五・七丁目地区と東側の汐入地区を結ぶ地域交通の軸として整備することで、次の効果が期待できます。

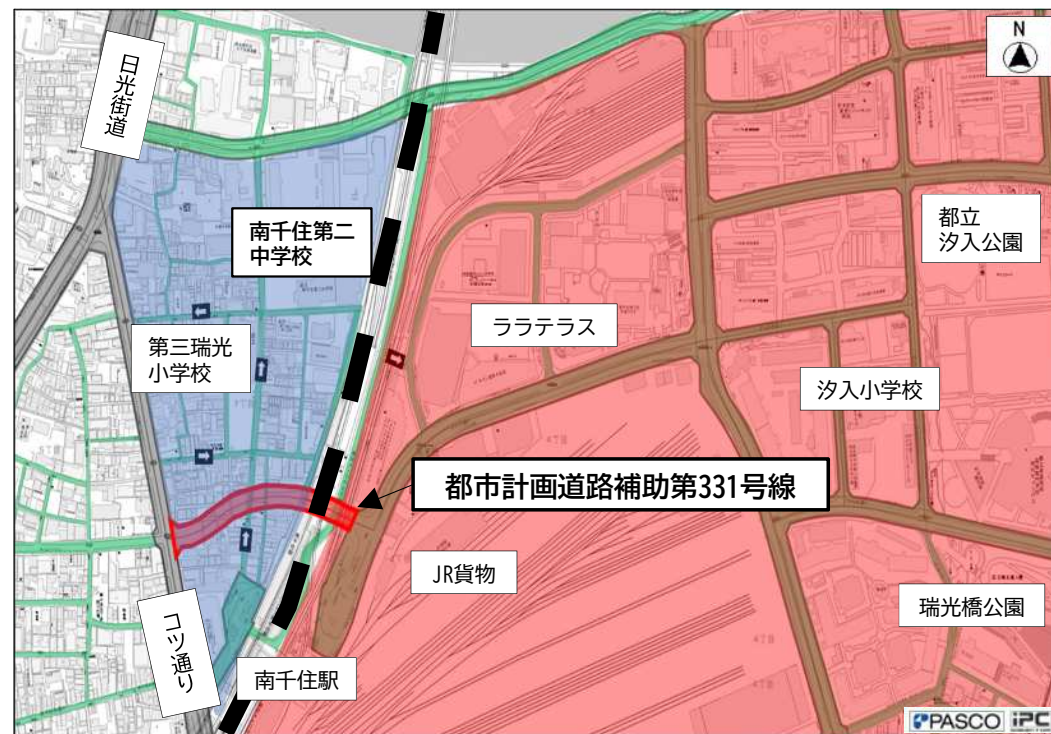
- ① 安全で円滑な交通空間の確保
- ② 広域避難への避難路の確保
- ③ 電線類の地中化による景観の向上

1-4 事業期間

平成22年度～令和8年度（予定）

1-5 工事期間

令和3年度～令和8年度（予定）



1 事業概要

1-6 計画概要

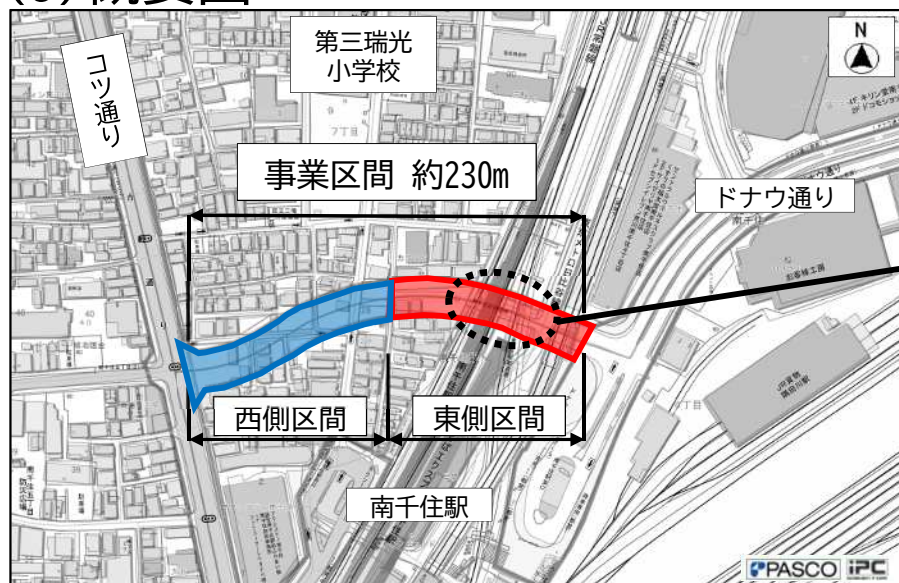
(1) 路線延長

約230m

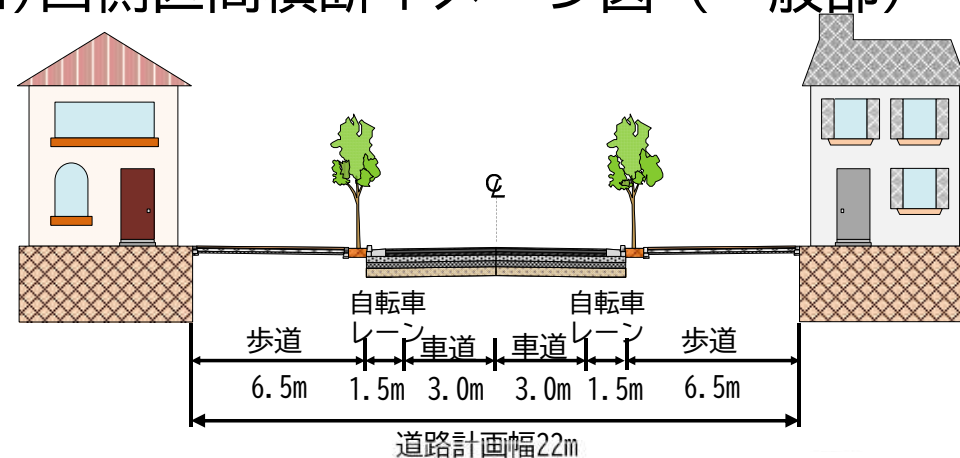
(2) 計画幅員

22m(車道:4.5m×2、歩道:6.5m×2)

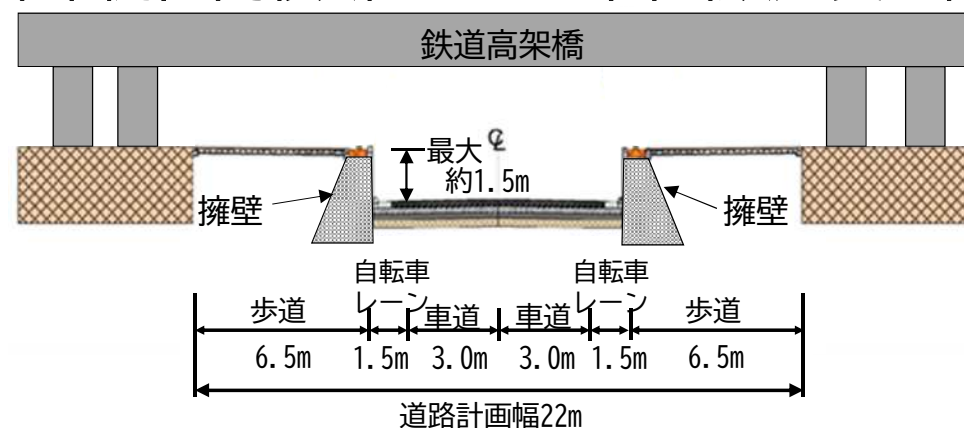
(3) 概要図



(4) 西側区間横断イメージ図 (一般部)



(5) 東側区間横断イメージ図 (鉄道交差部)



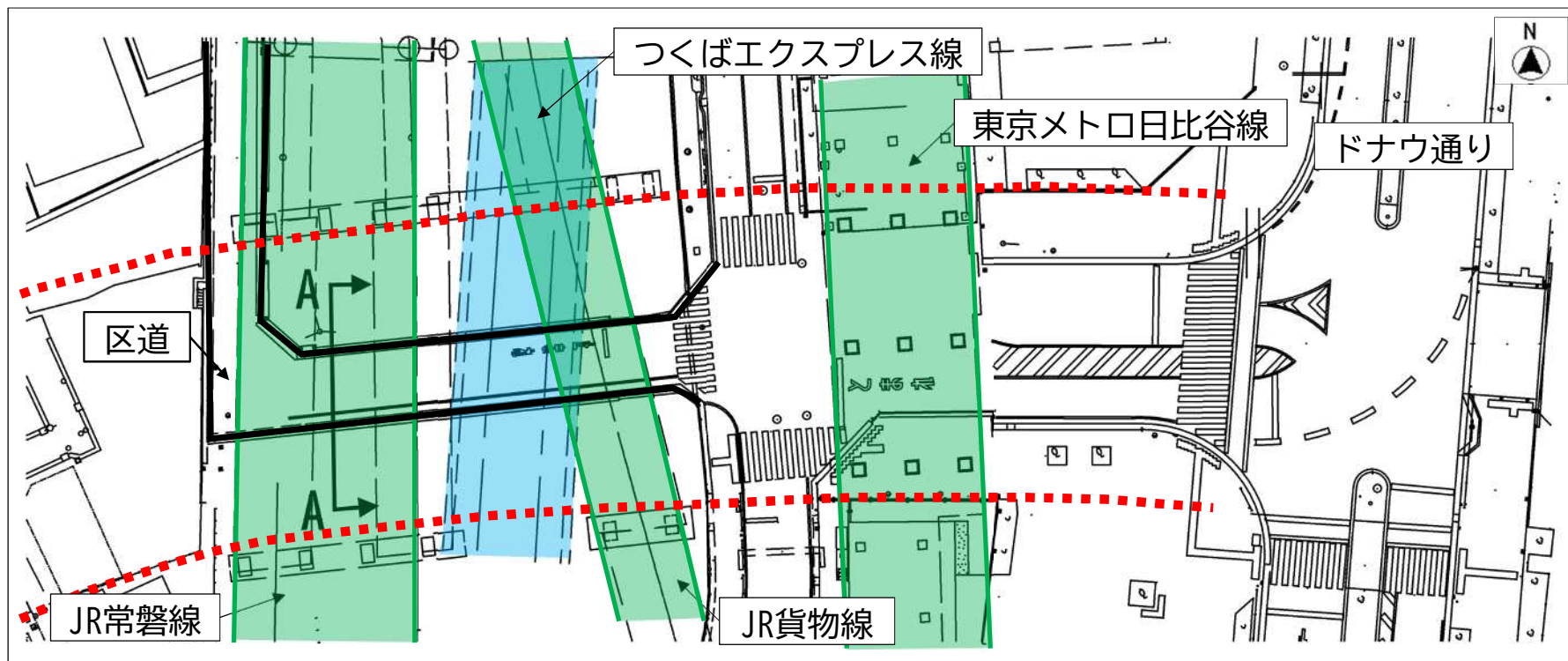
2 スケジュール

凡例 予定  実施 

	令和4年度		令和5年度		令和6年度		令和7年度		令和8年度	
	4～9月	10～3月	4～9月	10～3月	4～9月	10～3月	4～9月	10～3月	4～9月	10～3月
雨水管敷設工事			雨水管敷設工事(東側区間)							
歩道整備工事							歩道工事(西側区間)		歩道工事(東側区間)	
擁壁工事							擁壁工事(東側区間)			
企業者工事	水道管・ガス管新設工事(西側区間)		引込管等工事(西側区間)						引込管等工事(東側区間)	
電線共同溝工事		本体工事(西側区間)			信号管路工事(西・東側区間)				本体工事(東側区間)	
車道整備工事									車道整備工事(西・東側区間)	

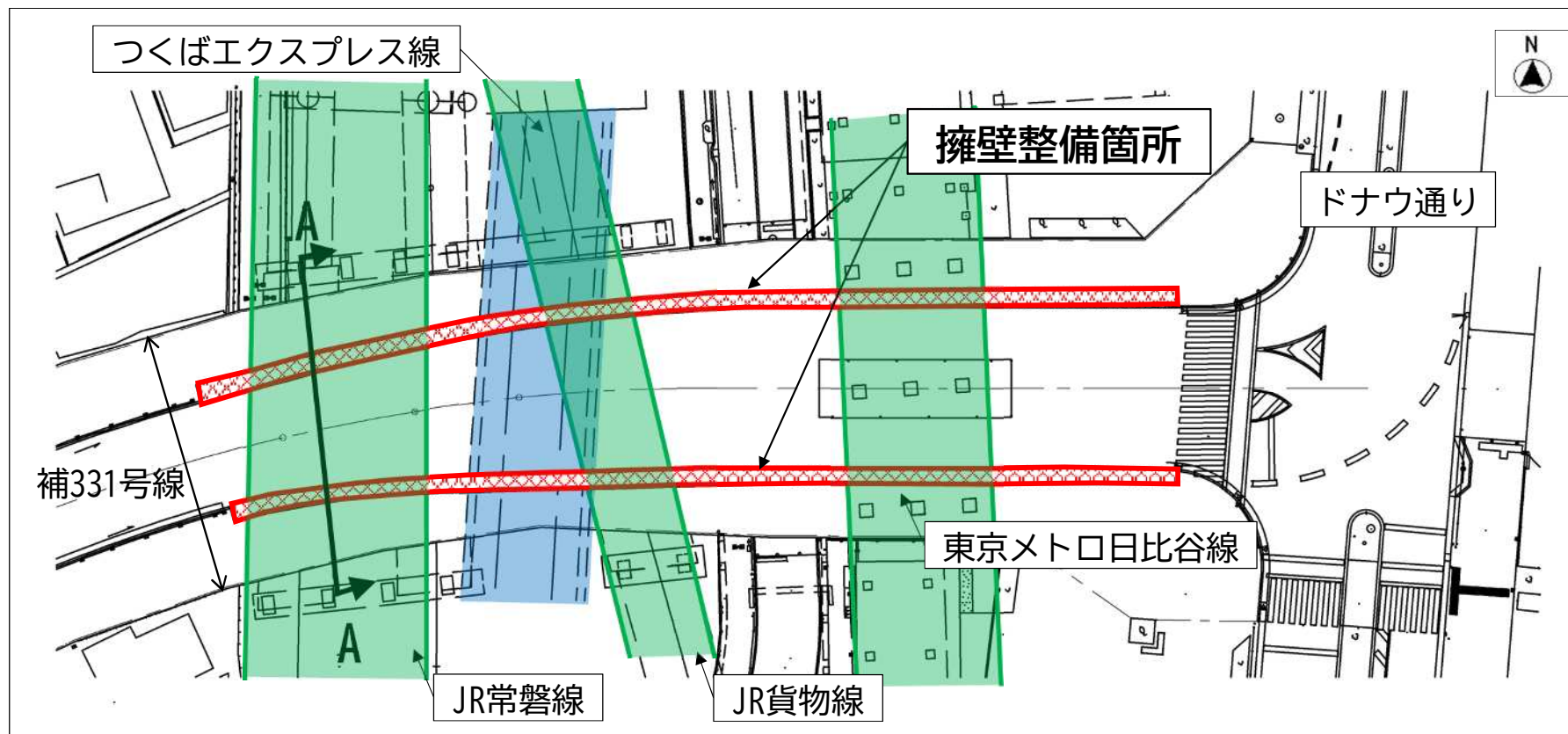
3 工事内容【①アンダーパス化（掘割）工事】

①-1 現況平面図



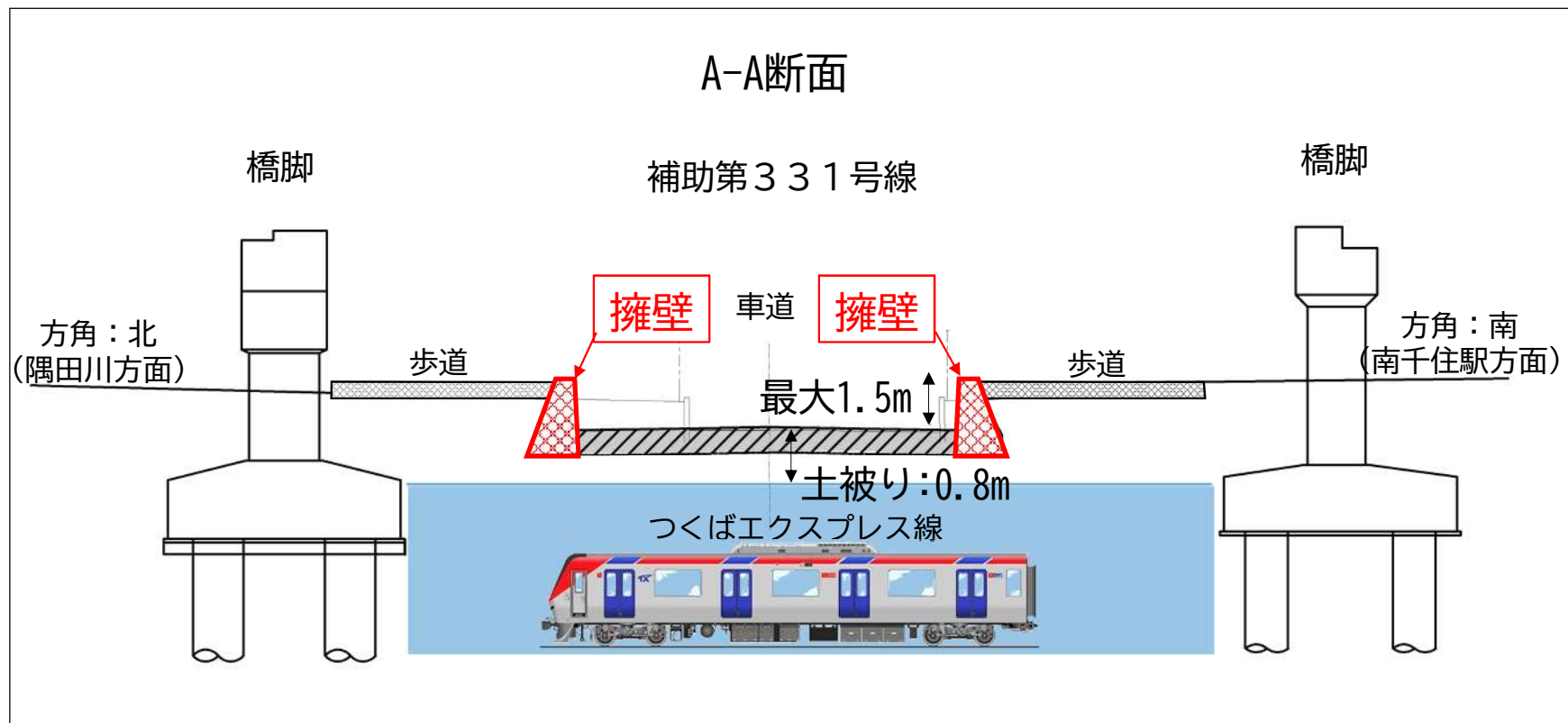
3 工事内容【①アンダーパス化（掘割）工事】

①-2 擁壁整備箇所平面図



3 工事内容【①アンダーパス化（掘割）工事】

①-3 擁壁整備箇所断面図



3 工事内容【①アンダーパス化（掘割）工事】

①-4 擁壁完成イメージ

(1) コツ通りからドナウ通り方面へ

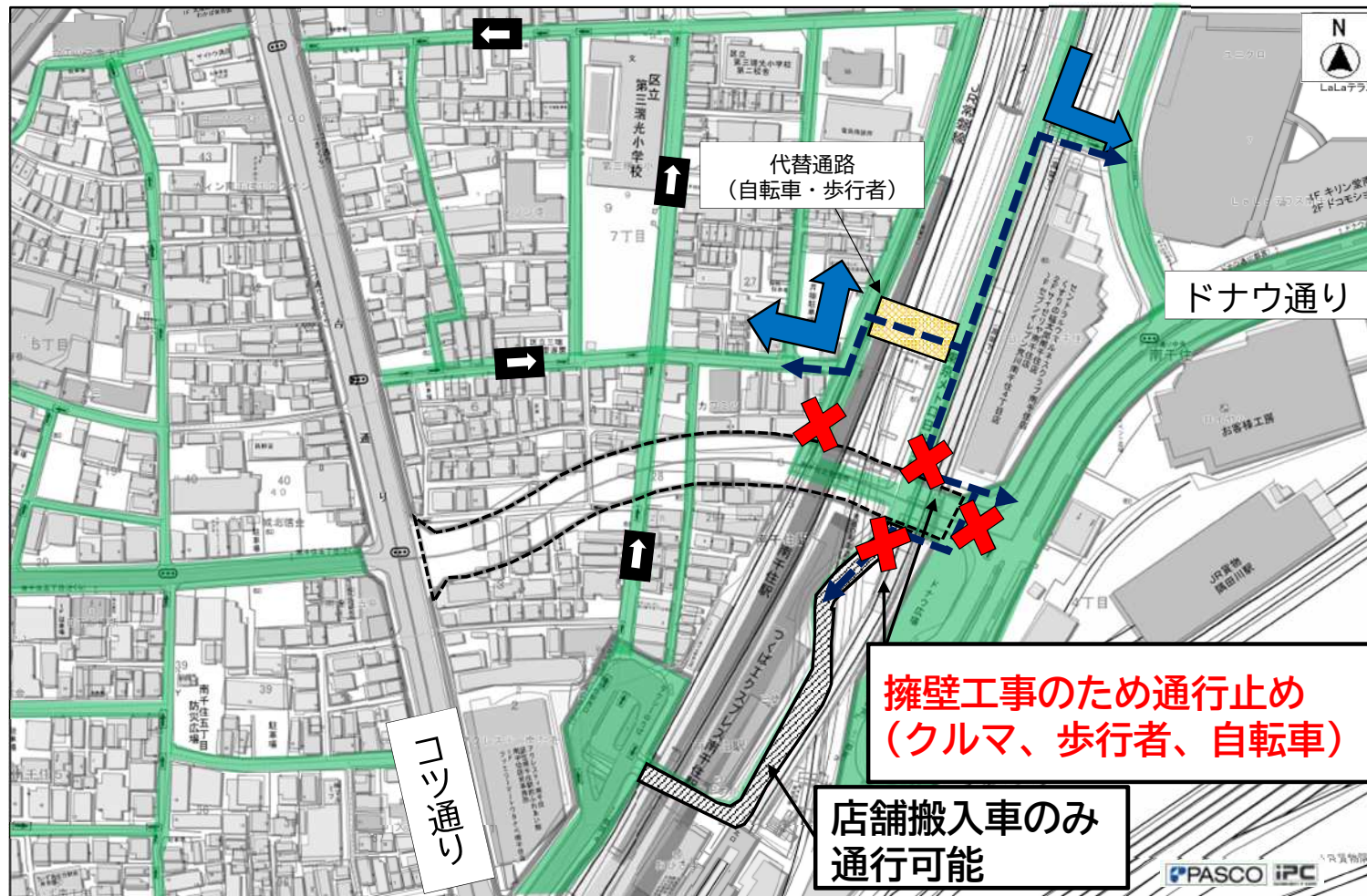


(2) ドナウ通りからコツ通り方面へ



3 工事内容【①アンダーパス化（掘割）工事】

①-5 工事における交通規制について



凡例

- : 変更自動車動線
- - -> : 歩行者・自転車動線
- : 代替通路
- : 区道
- ✕ : 通行止め
- ▨ : 限定車のみ通行可能

3 工事内容【①アンダーパス化（掘割）工事】

代替通路について

- ・ 歩行者及び自転車用の代替ルートとして通行可能です。
- ・ 利用可能時期：令和9年3月まで（予定）



3 工事内容【①アンダーパス化（掘割）工事】



3 工事内容【②道路・歩道整備工事】

②-1 引込管等工事後、道路と歩道を整備



写真:けやき通り

□工事内容

施工延長：約230m

側溝、アスファルト舗装、
インターロッキングブロック舗装外

□工事期間(予定)

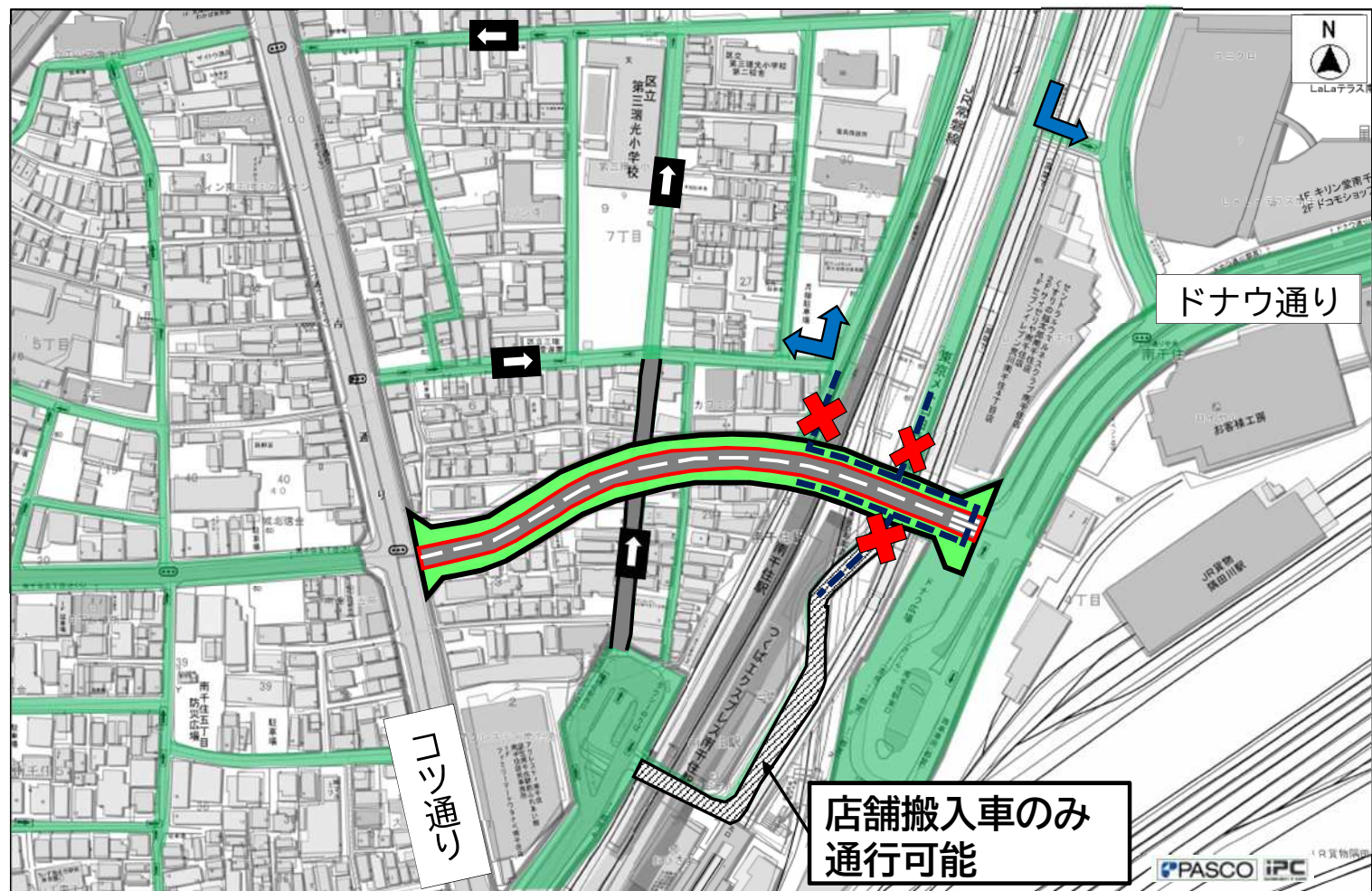
区施工

①歩道：令和7年7月~令和8年3月(西側)

：令和8年4月~令和9年3月(東側)

②車道：令和8年7月~令和9年3月(西・東側)

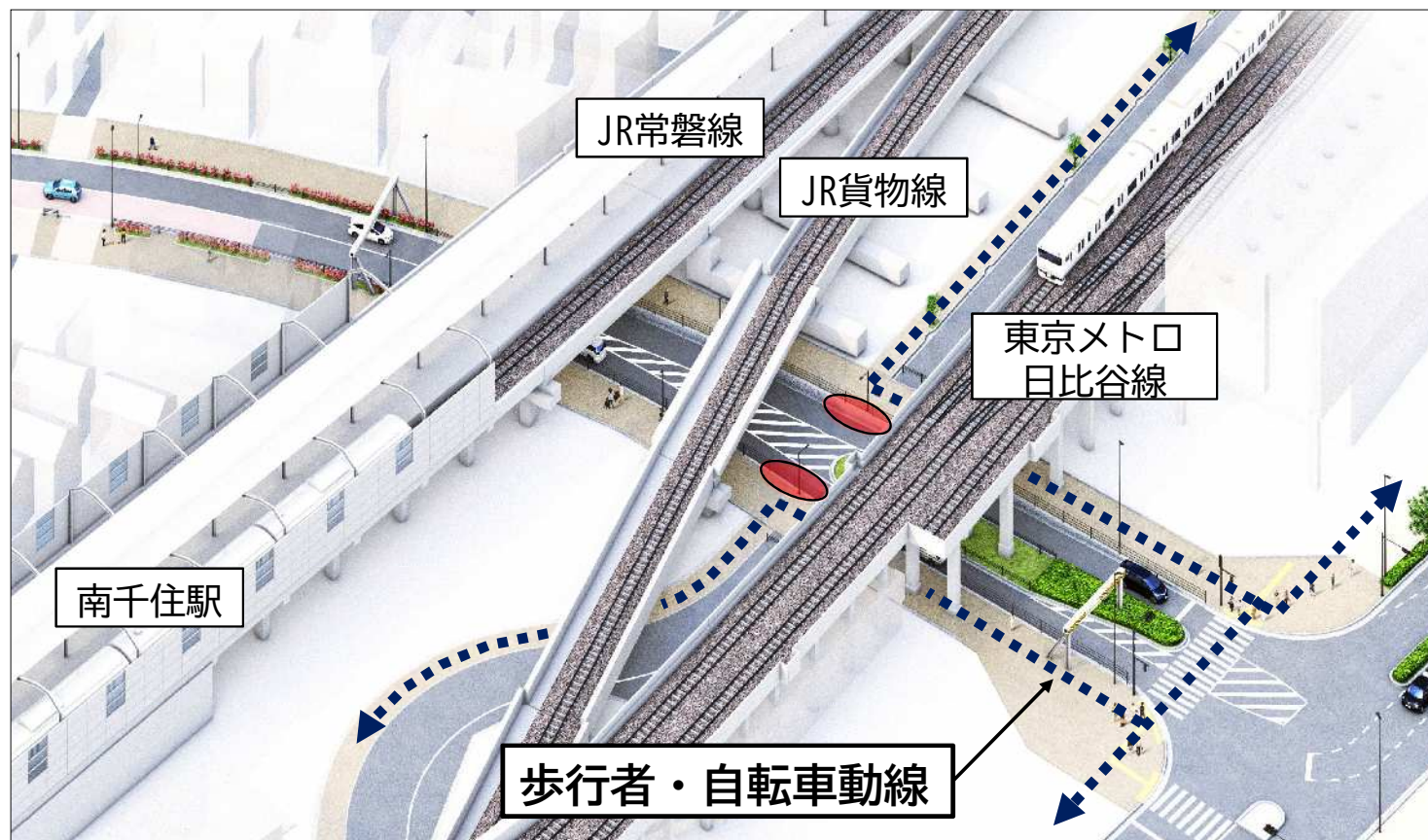
4 完成後の交通規制



凡例

- : 変更自動車動線
- -> : 歩行者・自転車動線
- : 自動車動線
- ▨ : 仮通路
- : 区道
- ✕ : 通行不可(自動車)
- ▨ : 限定車のみ通行可能

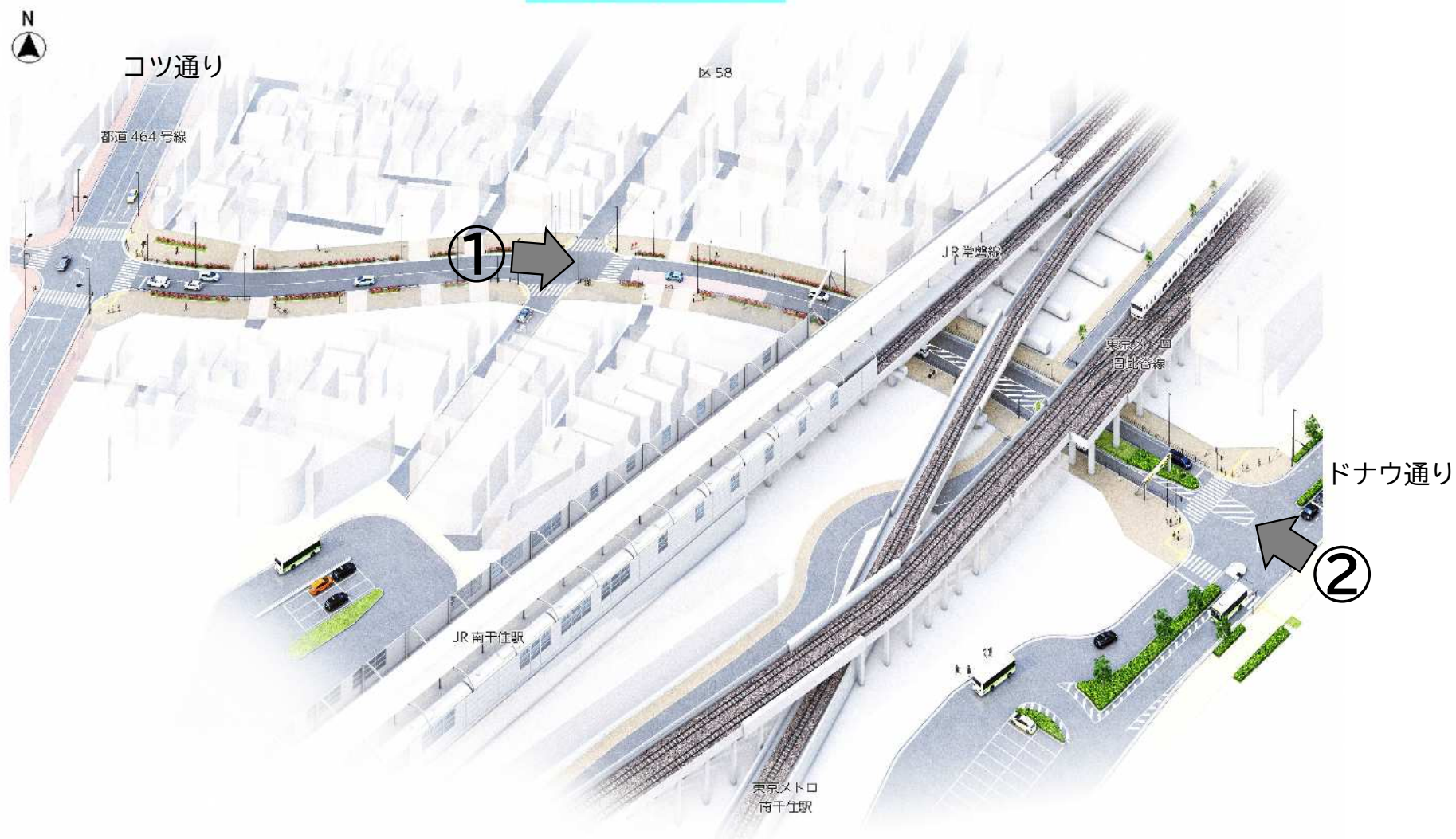
4 完成後の交通規制



- ※1 赤い丸部分は、擁壁を設置し、車道を歩道より下げるため、直進できなくなります。
- ※2 Santoku前の道路は、歩行者と自転車専用となります。
- ※3 ドナウ通りから南千住駅前へクルマで行く場合は、補助第331号線を通行していただくことになります。

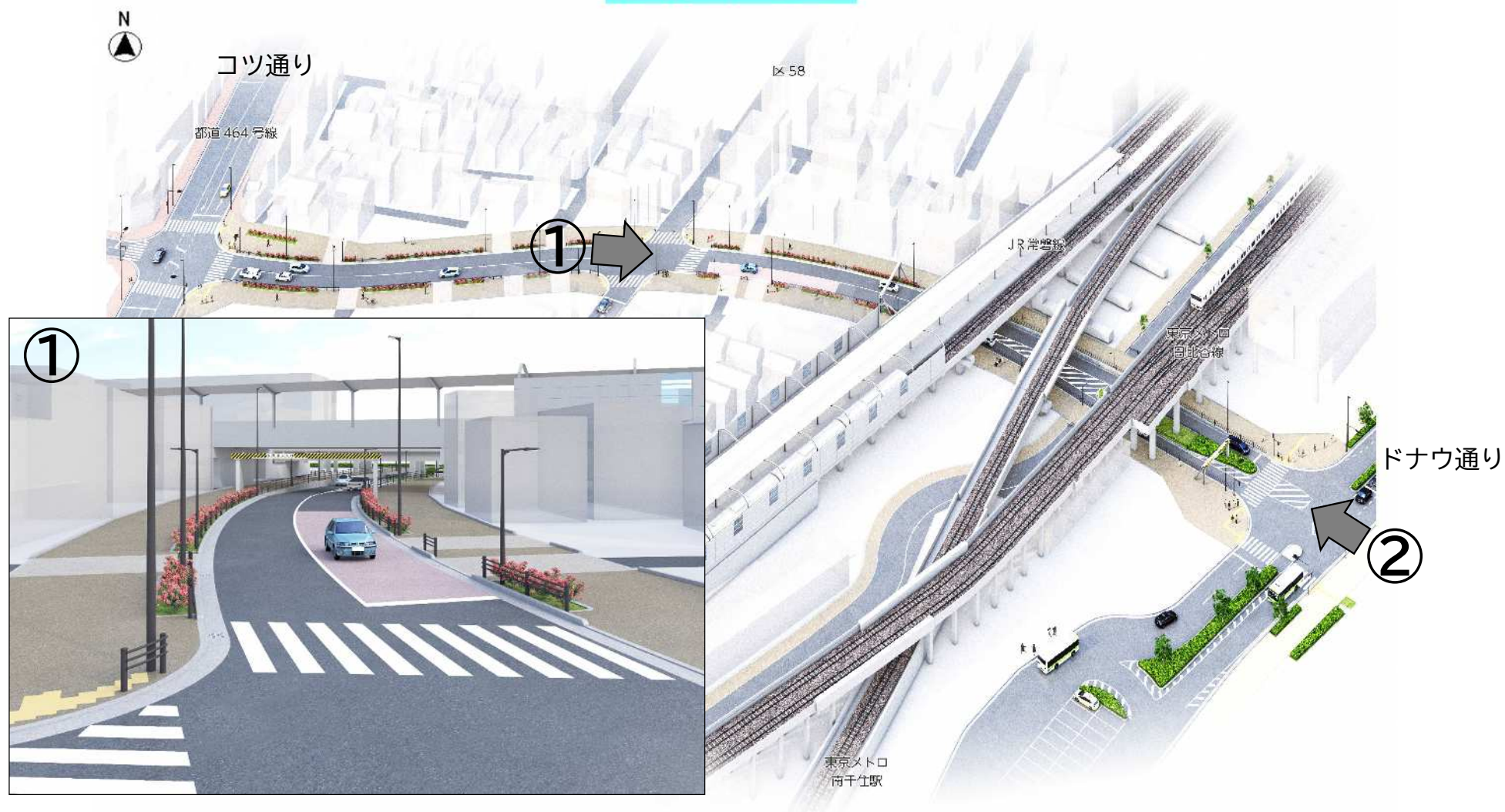
5 完成イメージ（令和8年度）

完成予想図



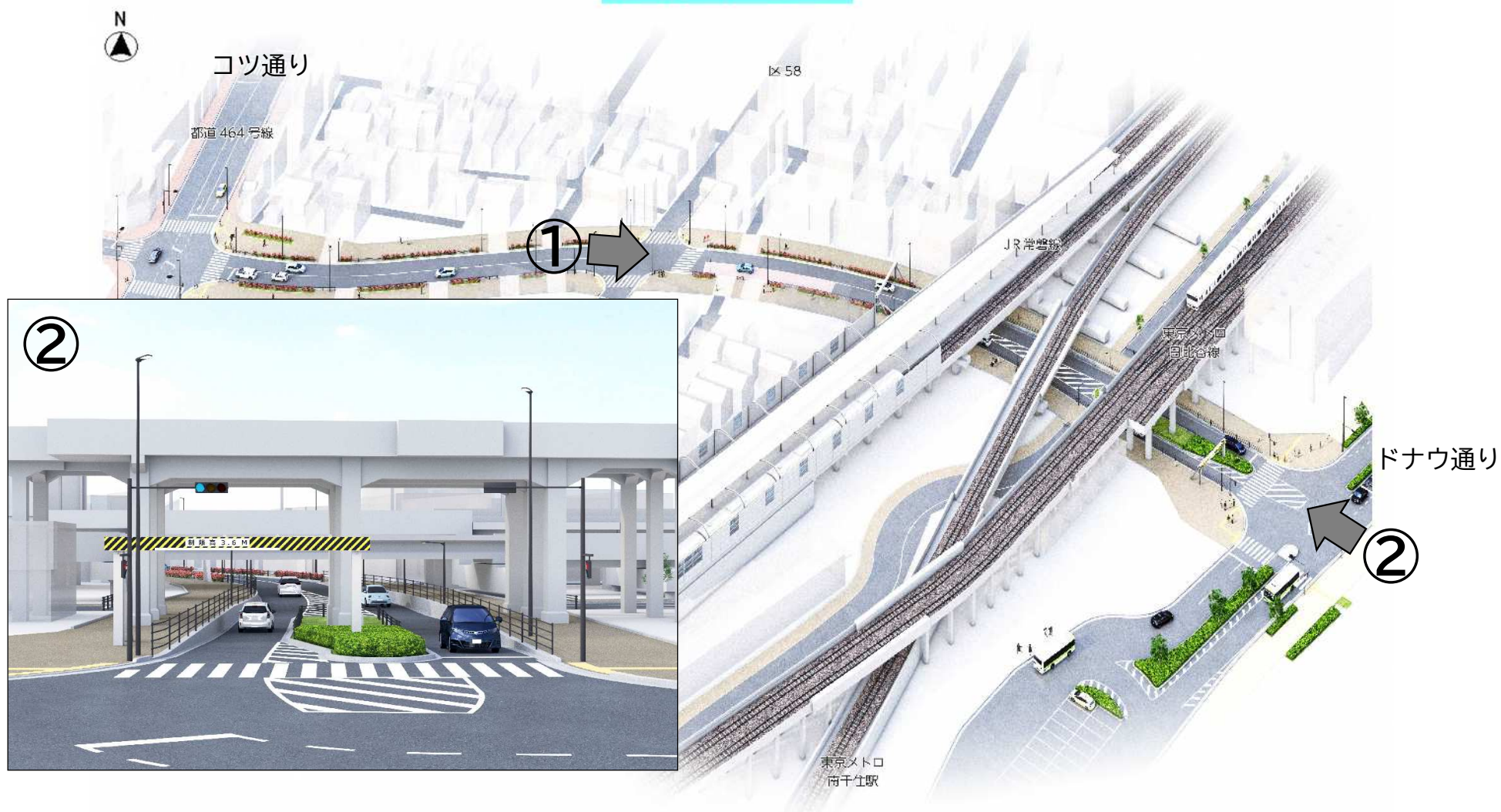
5 完成イメージ（令和8年度）

完成予想図



5 完成イメージ（令和8年度）

完成予想図



ご清聴ありがとうございました。

迂回路(参考)



凡例

- : 変更自動車動線
- - -> : 迂回路(歩行者・自転車)
- : 自動車動線
- : 代替通路
- : 区道
- × : 通行止め(自動車)
- : 搬入車のみ通行可能